



HONDA
XL1000V

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ 

MONTESA HONDA, S. A.





ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- **ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗΣ**

Αυτή η μοτοσικλέτα έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει έναν οδηγό κι έναν συνεπιβάτη. Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που αναγράφεται στη σχετική επιγραφή φόρτωσης και αξεσουάρ.



- **ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΟΜΑΛΟ ΔΡΟΜΟ**

Αυτή η μοτοσικλέτα έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται μόνο σε ομαλό δρόμο.

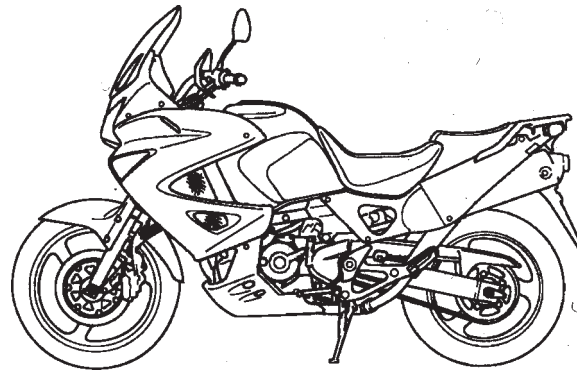
- **ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΟΛΥ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ**

Προσέξτε ιδιαίτερως τις οδηγίες ασφαλείας που αναφέρονται σ' αυτό το εγχειρίδιο. Οι οδηγίες αυτές εξηγούνται πλήρως στην παράγραφο «Ορισμένα Στοιχεία Ασφαλείας» που βρίσκεται αντικριστά στη σελίδα με τα Περιεχόμενα.

Αυτό το εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μοτοσικλέτας και πρέπει να τη συνοδεύει σε περίπτωση μεταπώλησης.



**HONDA XL 1000V
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ**



Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις πλέον πρόσφατες πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες κατά την εκτύπωση. Η εταιρία Honda Motor Co.,Ltd. διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε αλλαγές, οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς καμία υποχρέωση.

Δεν επιτρέπεται η ανατύπωση μέρους ή όλου του παρόντος εντύπου χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση.



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μοτοσικλέτα σας θέτει την πρόκληση “να κυριαρχήσετε στη μηχανή”, την πρόκληση για περιπέτεια.

Οδηγείτε διασχίζοντας τον άνεμο και σας συνδέει με το δρόμο ένα όχημα που ανταποκρίνεται στις εντολές σας όσο κανένα άλλο. Σε αντίθεση με το αυτοκίνητο, δεν είστε κλεισμένος σε ένα μεταλλικό κλουβί.


Όπως ακριβώς και στο αεροπλάνο, ο έλεγχος πριν από τη χρήση και η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητα για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια σας. Η ανταμοιβή σας είναι η ελευθερία.

Για να απολαύσετε την περιπέτεια με ασφάλεια, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΣΑΣ.

Διαβάζοντας αυτό το εγχειρίδιο, θα βρείτε πληροφορίες των οποίων προηγείται το σύμβολο NOTICE. Αυτή η πληροφορία έχει στόχο να σας βοηθήσει να αποφευχθούν τυχόν φθορές στη μοτοσικλέτα σας, σε ξένη ιδιοκτησία, ή στο περιβάλλον.

Όταν έρθει η ώρα να κάνετε σέρβις, μην ξεχάσετε ότι αυτός που γνωρίζει τη μοτοσικλέτα σας καλύτερα από οποιονδήποτε άλλον είναι ο αντιπρόσωπος της Honda. Αν έχετε την απαραίτητη μηχανολογική τεχνογνωσία και διαθέτετε τα απαραίτητα εργαλεία, ο αντιπρόσωπός σας μπορεί να σας προμηθεύσει το επίσημο Τεχνικό Εγχειρίδιο της Honda, το οποίο θα σας επιτρέψει να πραγματοποιήσετε πολλές εργασίες συντήρησης και επισκευής.

Σας ευχόμαστε “ευχάριστη οδήγηση” και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε μια Honda!



Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται σε αυτό το εγχειρίδιο για τις διάφορες χώρες είναι οι παρακάτω.

E	Ηνωμένο Βασίλειο	G	Γερμανία Ολλανδία Βέλγιο Αυστρία Ελβετία	ED	(Ευρώπη) Δανία Φινλανδία Ιταλία Ισπανία Ολλανδία	Νορβηγία Σουηδία Πορτογαλία Βέλγιο Αυστρία
F	Γαλλία					

- Οι προδιαγραφές μπορούν να διαφέρουν από χώρα σε χώρα.



ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Και η ασφαλής λειτουργία της μοτοσικλέτας είναι σοβαρή ευθύνη.

Για να σας βοηθήσουμε να πληροφορηθείτε για την ασφάλεια σας παρέχουμε με επιγραφές σ' αυτό το εγχειρίδιο διαδικασίες λειτουργίας και άλλες πληροφορίες. Οι πληροφορίες αυτές σας εφιστούν την προσοχή σε ενδεχόμενους κινδύνους που μπορεί να προκαλέσουν σωματική βλάβη σε σας ή σε άλλους.

Φυσικά, δεν είναι πρακτικό ή δυνατό να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους κινδύνους τους σχετικούς με τη λειτουργία ή τη συντήρηση μιας μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιήστε τη δική σας κρίση.

Θα βρείτε διάφορες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφάλειά σας, όπως:

- **Επιγραφές Ασφαλείας** — στη μοτοσικλέτα.
- **Οδηγίες ασφαλείας** — των οποίων προηγείται ένα σύμβολο κινδύνου A και μια από τις τρεις ακόλουθες ενδείξεις: **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**.

Αυτές οι ενδείξεις σημαίνουν:



▲ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Θα ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή θα ΤΡ ΑΥΜΑΤΙΣΤΕΪΤΕ ΣΟΒΑΡΑ αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπορεί να ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή να ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΠΟΡΕΙ να ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

- **Επικεφαλίδες σχετικές με τη ασφάλεια** — όπως οι Σημαντικές Υπενθυμίσεις Ασφαλείας ή Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας.
- **Παράγραφος για την Ασφάλεια** — όπως η Ασφάλεια Οδήγησης Μοτοσικλέτας.
- **Οδηγίες** — πώς να οδηγείτε σωστά και με ασφάλεια τη μοτοσικλέτα αυτή.

Το εγχειρίδιο αυτό στο σύνολό του περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας — σας παρακαλούμε να το διαβάσετε προσεκτικά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Σελίδα

1 **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**

- 1 Σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας
- 2 Προστατευτικός εξοπλισμός
- 4 Όρια επιτρεπόμενου φορτίου και Οδηγίες

8 **ΘΕΣΕΙΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ**

- 11 Όργανα και Ενδεικτικές λυχνίες

26 **ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**

(Πληροφορίες που απαιτούνται για τη χρήση αυτής της μοτοσικλέτας)

- 26 Ανάρτηση
- 28 Φρένα
- 31 Συμπλέκτης
- 33 Ψυκτικό υγρό
- 35 Καύσιμα
- 39 Λάδι κινητήρα
- 40 Ελαστικά άνευ σαμπρέλας

Σελίδα

46 **ΚΥΡΙΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΜΕΡΗ**

- 46 Κεντρικός διακόπτης (κινητήρα)
- 47 Κλειδιά
- 49 Σύστημα immobilizer (HISS)
- 52 Χειριστήρια στη δεξιά πλευρά του τιμονιού
- 53 Χειριστήρια στην αριστερή πλευρά του τιμονιού

Σελίδα

55 **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

(Δεν απαιτούνται για τη λειτουργία)

- 55 Κλειδαριά τιμονιού
- 56 Κάθισμα
- 57 Κλειδαριά κράνους
- 58 Ρύθμιση ύψους της ζελατίνας του φέριγκ
- 60 Τσαντάκι εγγράφων
- 61 Χώρος αποθήκευσης για αντικλεπτική κλειδαριά τύπου cryptronite
- 62 Εσωτερικό κάλυμμα
- 63 Ποδιά
- 64 Κάτω κάλυμμα
- 65 Επάνω κάλυμμα φέριγκ
- 66 Θέση ρεζερβουάρ καυσίμων για εργασίες συντήρησης
- 68 Κάθετη ρύθμιση δέσμης προβολέα

Σελίδα

69 **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

- 69 Έλεγχος πριν την οδήγηση
- 71 Εκκίνηση του κινητήρα
- 75 Στρώσιμο του κινητήρα
- 76 Οδήγηση
- 78 Φρενάρισμα
- 80 Στάθμευση
- 81 Συμβουλές προστασίας από κλοπή

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σελίδα

82 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- 82 Η Σημασία της Συντήρησης
- 83 Ασφάλεια Συντήρησης
- 84 Προφυλάξεις Ασφαλείας
- 85 Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης
- 88 Εργαλειοθήκη
- 89 Αριθμοί σειράς παραγωγής
- 90 Ετικέτα κωδικού χρώματος
- 91 Λάδι Κινητήρα
- 95 Μπουζί
- 98 Λειτουργία του γκαζιού
- 99 Στροφές ρελαντί
- 100 Ψυκτικό υγρό
- 101 Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
- 107 Γλίστρα αλυσίδας μετάδοσης κίνησης
- 108 Έλεγχος μπροστινής και πίσω ανάρτησης
- 109 Πλάγιο σταντ
- 110 Αφαίρεση τροχού
- 118 Φθορά στα τακάκια των φρένων
- 119 Έλεγχος συστήματος φρένων
- 120 Μπαταρία
- 122 Αντικατάσταση Ασφαλειών

Σελίδα

- 125 Ρύθμιση του διακόπτη για το φως στοπ
- 126 Αντικατάσταση λαμπτήρων

133 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

137 ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- 137 Αποθήκευση
- 139 Επαναχρησιμοποίηση μετά την αποθήκευση

140 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ** **ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Η μοτοσικλέτα σας μπορεί να σας φανεί χρήσιμη και να σας δώσει ευχαρίστηση για πολλά χρόνια – αν αναλάβετε την ευθύνη της προσωπικής σας ασφάλειας και κατανοήσετε τις προκλήσεις της οδήγησης στο δρόμο.

Υπάρχουν πολλοί τρόποι να προστατέψετε τον εαυτό σας όταν οδηγείτε. Θα βρείτε πολλές χρήσιμες συστάσεις στο εγχειρίδιο αυτό. Οι ακόλουθες θεωρούμε ότι είναι οι πιο σημαντικές.

Πάντα να φοράτε κράνος

Είναι αποδεδειγμένο ότι: Τα κράνη μειώνουν σημαντικά τον αριθμό και τη σοβαρότητα των τραυματισμών στο κεφάλι. Γι' αυτό πάντα να φοράτε κράνος και σιγουρευτείτε ότι και συνοδηγός σας κάνει το ίδιο. Σας συνιστούμε επίσης να φοράτε προστατευτικό κάλυμμα για τα μάτια, ενισχυμένες μπότες, γάντια και άλλου είδους προστατευτικό εξοπλισμό (σελίδα 2).

Κάντε τους εαυτούς σας ευδιάκριτους

Κάποιοι οδηγοί δε βλέπουν τις μοτοσικλέτες γιατί απλά δεν είναι ευδιάκριτες. Για να κάνετε τους εαυτούς σας πιο ευδιάκριτους, να φοράτε ρούχα φτιαγμένα από αντανακλαστικά υλικά, και να βρίσκεστε στη "γωνία ορατότητας" των άλλων οδηγών, να κάνετε σινιάλο με τα φλας στα άλλα αυτοκίνητα πριν να στρίψετε ή να αλλάξετε λωρίδες κυκλοφορίας και να χρησιμοποιείτε την κόρνα όταν αυτό βοηθά στο να γίνετε αντιληπτοί στους άλλους.

Να οδηγείτε εντός των ορίων ταχύτητας

Η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας είναι άλλη μια σημαντική αιτία ατυχημάτων. Ποτέ μην οδηγείτε ξεπερνώντας τις προσωπικές σας δυνατότητες και ποτέ μην αυξάνετε ταχύτητα, όταν οι συνθήκες δεν το επιτρέπουν. Να θυμάστε ότι το αλκοόλ, τα ναρκωτικά, η κούραση και η απροσεξία μπορούν να μειώσουν σημαντικά την ικανότητα σας να κρίνετε σωστά και να οδηγείτε με ασφάλεια.

Μην Καταναλώνετε Αλκοόλ κατά την Οδήγηση

Μην οδηγείτε μετά την κατανάλωση οινοπνεύματος. Ακόμα και ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά των αντανακλαστικών σας στις μεταβαλλόμενες συνθήκες και ο χρόνος αντίδρασης επιδεινώνεται με κάθε επιπλέον ποτό. Επομένως, μην οδηγείτε αφού έχετε πει και επίσης μην αφήνετε τους φίλους σας να οδηγούν ενώ έχουν πει.

Διατηρήστε τη μοτοσικλέτα σας σε καλή κατάσταση

Για ασφαλή οδήγηση, είναι σημαντικό να ελέγχετε τη μοτοσικλέτα σας κάθε φορά πριν να την οδηγήσετε και να πραγματοποιείτε τις υποδεικνυόμενες εργασίες συντήρησης. Ποτέ μην υπερβαίνετε τα όρια φόρτωσης και να χρησιμοποιείτε πάντα αξεσουάρ εγκεκριμένα από τη Honda για τη συγκεκριμένη μοτοσικλέτα. Ανατρέξτε στη σελίδα 4 για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Για τη δική σας ασφάλεια, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να φοράτε, κάθε φορά που οδηγείτε, κατάλληλο κράνος μοτοσικλέτας, προστατευτικό κάλυμμα για τα μάτια, μπότες, γάντια, μακριά παντελόνια και πουκάμισο ή μπουφάν με μακριά μανίκια. Αν και δεν είναι δυνατή η ολοκληρωμένη προστασία, η διάθεση του κατάλληλου εξοπλισμού μπορεί να μειώσει τις πιθανότητες πρόκλησης σωματικής βλάβης όταν οδηγείτε. Τα παρακάτω αποτελούν προτάσεις που θα σας βοηθήσουν να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με το να μη φοράτε κράνος αυξάνετε την πιθανότητα πρόκλησης σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από μια σύγκρουση.

Βεβαιωθείτε ότι κι εσείς και ο συνεπιβάτης σας φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικό κάλυμμα για τα μάτια και άλλου είδους προστατευτικό εξοπλισμό όταν οδηγείτε.

Κράνη και Προστατευτικό Κάλυμμα προσώπου

Το κράνος σας είναι το πιο σημαντικό κομμάτι του εξοπλισμού για την οδήγηση γιατί σας προσφέρει την καλύτερη δυνατή προστασία από τους τραυματισμούς στο κεφάλι. Το κράνος πρέπει να είναι άνετο και να εφαρμόζει καλά στο κεφάλι σας. Ένα κράνος έντονου χρώματος μπορεί να σας κάνει πιο αντιληπτούς στην κίνηση όπως και οι ανατακλαστικές λωρίδες υφασμάτων.

Ένα ανοιχτό κράνος προσφέρει μερική προστασία, ενώ το κλειστό κράνος προστατεύει περισσότερο. Πάντα να φοράτε προστατευτικό κάλυμμα για το πρόσωπο ή γυαλιά για να προστατέψετε τα μάτια σας και να βελτιώσετε την όρασή σας.

Πρόσθετος εξοπλισμός οδήγησης

Πέραν του κράνους και του προστατευτικού καλύμματος ματιών, σας συνιστούμε:

- Ενισχυμένες μπότες με σόλες που δε γλιστράνε για να προστατεύονται τα πόδια και οι αστράγαλοι σας.
- Δερμάτινα γάντια για να διατηρείτε τα χέρια σας ζεστά και να αποφεύγετε το σκάσιμο των χεριών, τα κοψίματα, τα καψίματα και τις μελανιές.
- Σακάκι ή μπουφάν για την οδήγηση με σκοπό τόσο την άνεση όσο και την προστασία. Τα ρούχα φωτεινού χρώματος ή από ανατακλαστικά υλικά μπορεί να σας κάνουν πιο αντιληπτούς εν μέσω κίνησης. Βεβαιωθείτε ότι δε φοράτε φαρδιά ρούχα που μπορεί να πιαστούν σε οποιοδήποτε μέρος της μοτοσικλέτας.

ΟΡΙΑ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ

Αυτή η μοτοσικλέτα έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει έναν οδηγό κι έναν συνεπιβάτη. Όταν έχετε συνεπιβάτη, ίσως να νιώσετε διαφορά κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης και του φρεναρίσματος της μοτοσικλέτας. Άλλα όσο διατηρείτε τη μοτοσικλέτα σας καθώς και τα ελαστικά της και τα φρένα της σε καλή κατάσταση, μπορείτε να μεταφέρετε με ασφάλεια φορτία μέσα στα όρια του επιτρεπόμενου φορτίου και σύμφωνα με τις οδηγίες.

Ωστόσο, η υπέρβαση του ορίου επιτρεπόμενου βάρους ή η μεταφορά ασταθούς φορτίου, μπορεί να έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στο χειρισμό, το φρενάρισμα και την ευστάθεια της μοτοσικλέτας. Τα αξεσουάρ άλλης προέλευσης πέραν από εκείνα της Honda, οι ακατάλληλες τροποποιήσεις και η κακή συντήρηση μπορεί επίσης να μειώσουν τα περιθώρια ασφάλειας.

Οι ακόλουθες σελίδες παρέχουν πιο συγκεκριμένες πληροφορίες αναφορικά με το φορτίο, τα αξεσουάρ και τις τροποποιήσεις.

4

Φόρτωση

Το σύνολο του βάρους που βάζετε πάνω στη μοτοσικλέτα σας και ο τρόπος που το φορτώνετε είναι σημαντικά στοιχεία για την ασφάλεια σας. Κάθε φορά που οδηγείτε με συνεπιβάτη ή φορτίο πρέπει να θυμάστε τα εξής:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Ακολουθήστε όλους τους κανόνες αναφορικά με τα όρια επιτρεπόμενου φορτίου και τις άλλες οδηγίες τις σχετικές με τη φόρτωση που εμπεριέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Όρια επιτρεπόμενου φορτίου

Τα όρια επιτρεπόμενου φορτίου για τη μοτοσικλέτα σας είναι τα ακόλουθα:

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος:

201 κιλά (443 lbs)

Περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού, του συνεπιβάτη, κάθε άλλου φορτίου και αξεσουάρ.

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου:

27 κιλά (60 lbs)

Στο μέγιστο βάρος φορτίου περιλαμβάνεται το μέγιστο βάρος φορτίου της πίσω σχάρας.

Μέγιστο βάρος φορτίου της πίσω

σχάρας:

10 κιλά (22 lbs)

Το βάρος των επιπρόσθετων αξεσουάρ μειώνει το μέγιστο βάρος φορτίου που μπορεί να φέρει το όχημά σας.

Οδηγίες σχετικά με τη φόρτωση

Η μοτοσικλέτα υπάρχει κυρίως για να μεταφέρει εσάς κι έναν συνεπιβάτη. Ίσως επιθυμείτε να στερεώσετε ένα μπουφάν ή αλλά μικρά αντικείμενα στο κάθισμα όταν οδηγείτε χωρίς συνεπιβάτη.

Αν επιθυμείτε να μεταφέρετε περισσότερο φορτίο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Honda για τυχόν συμβουλές και βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε τις πληροφορίες που αφορούν τα αξεσουάρ στη σελίδα 6.

Η μη σωστή φόρτωση της μοτοσικλέτας σας μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα και το χειρισμό της. Ακόμα κι αν η μοτοσικλέτα σας είναι φορτωμένη σωστά, πρέπει να οδηγείτε με μικρή ταχύτητα και να μην υπερβαίνετε το όριο των 130 χλμ. / ώρα όταν μεταφέρετε φορτίο.

Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες οποτεδήποτε μεταφέρετε συνεπιβάτη ή φορτίο:

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι καλά φουσκωμένα.
- Για να εμποδίσετε τυχόν προεξέχοντα αντικείμενα να προκαλέσουν κινδύνους, βεβαιωθείτε ότι όλο το φορτίο είναι καλά δεμένο πριν ξεκινήσετε.
- Τοποθετήστε το βάρος του φορτίου όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κέντρο της μοτοσικλέτας.
- Αν αλλάξετε το σύννηθες βάρος, ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε την πίσω ανάρτηση (σελίδα 26).
- Εξισορροπήστε το βάρος του φορτίου και στις δύο πλευρές.

Αξεσουάρ και Τροποποιήσεις

Η τροποποίηση της μοτοσικλέτας σας ή η χρήση αξεσουάρ άλλης προέλευσης πέρα από εκείνα της Honda μπορεί να καταστήσουν τη μοτοσικλέτα σας επικίνδυνη. Πριν να σκεφθείτε να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση ή να προσθέσετε κάποιο αξεσουάρ, διαβάστε τις ακόλουθες πληροφορίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ακατάλληλα αξεσουάρ ή τυχόν τροποποιήσεις μπορούν να προκαλέσουν σύγκρουση, κατά την οποία μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου που αφορούν τα αξεσουάρ και τις τροποποιήσεις.

Αξεσουάρ

Σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ Honda, τα οποία έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί ειδικά για τη μοτοσικλέτα σας. Καθώς η Honda δεν μπορεί να περάσει από ποιοτικό έλεγχο διαφορετικά αξεσουάρ, είσαστε προσωπικά υπεύθυνος για την επιλογή, τοποθέτηση και χρήση αξεσουάρ άλλης προέλευσης πέρα από εκείνα της Honda. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda για οποιαδήποτε βοήθεια και ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες:

- Βεβαιωθείτε ότι το αξεσουάρ δεν εμποδίζει τα φώτα, δε μειώνει την απόσταση της μοτοσικλέτας από το έδαφος ή τη γωνία μέγιστης κλίσης στις στροφές, δεν περιορίζει τη λειτουργία της ανάρτησης καθώς και τη λειτουργία του τιμονιού και δεν αλλάζει τις συνθήκες οδήγησης ή δεν επηρεάζει τις λειτουργίες ελέγχου.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν υπερβαίνουν τις δυνατότητες του ηλεκτρικού συστήματος της μοτοσικλέτας (σελίδα 143). Μια καμένη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει σοβαρή απώλεια του συστήματος φωτισμού και ενέργειας του κινητήρα.

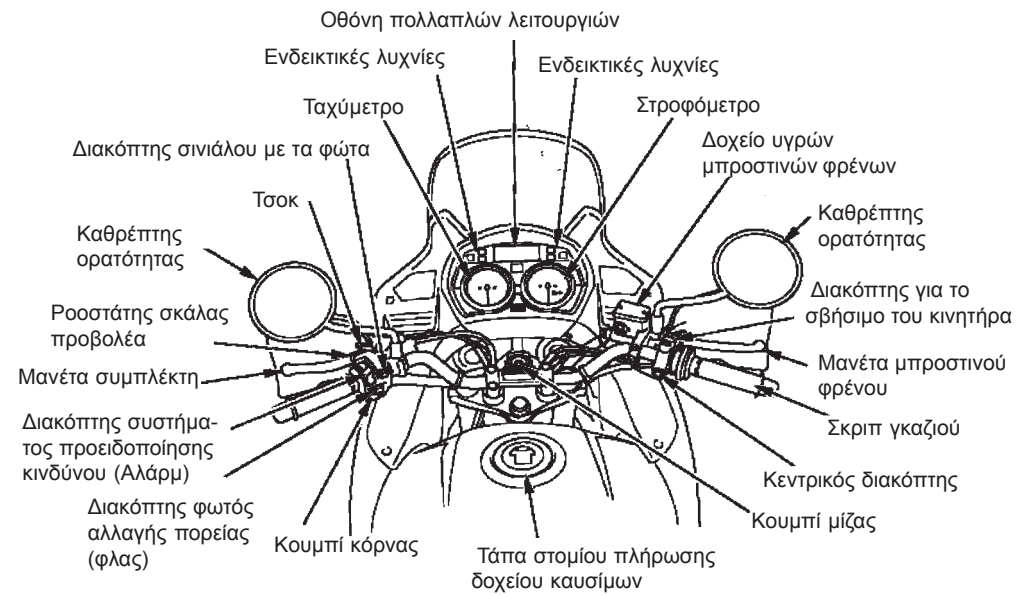
- Η μοτοσικλέτα αυτή δεν είναι κατάλληλη για να σέρνει τρέιλερ ή καλάθι μοτοσικλέτας. Η μοτοσικλέτα αυτή δε σχεδιάστηκε για τέτοιου είδους προσαρτούμενα εξαρτήματα και η χρήση τους μπορεί να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στο χειρισμό της μοτοσικλέτας σας.

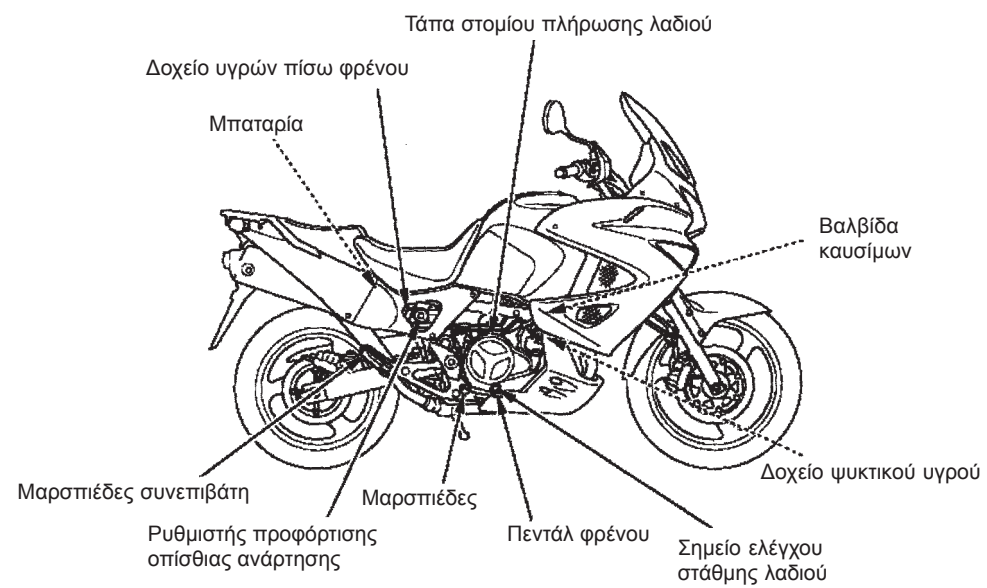
Τροποποιήσεις

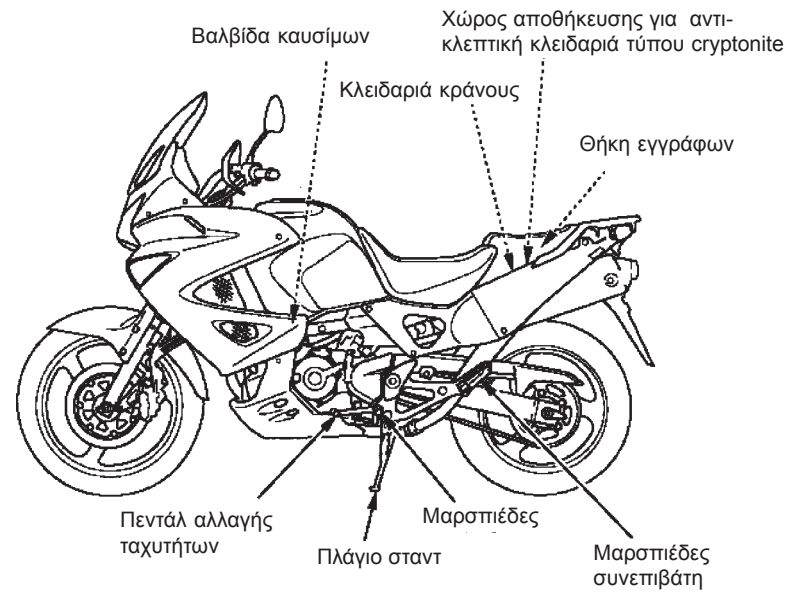
Σας συνιστούμε να μην αφαιρείτε κανένα τμήμα του αρχικού εξοπλισμού και να μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά τρόπο που θα άλλαζε τον αρχικό σχεδιασμό ή τη λειτουργία της. Τέτοιου είδους αλλαγές θα δημιουργούσαν σοβαρά προβλήματα στο χειρισμό, την ευστάθεια και το φρενάρημα της μοτοσικλέτας σας, καθιστώντας την οδήγηση επικίνδυνη.

Η αφαίρεση ή η τροποποίηση του φωτισμού, του σιλανσιέ (σιγαστήρα), του συστήματος ελέγχου εκπομπών ρύπων ή άλλου εξοπλισμού μπορεί επίσης να καταστήσει τη χρήση της μοτοσικλέτας σας παράνομη.

ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



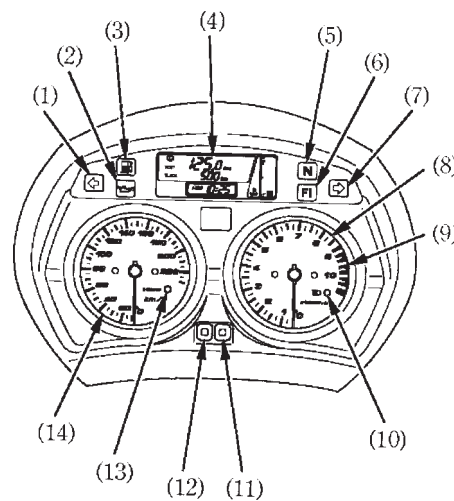




ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ


Οι ενδεικτικές λυχνίες εμπεριέχονται στον πίνακα των οργάνων. Οι λειτουργίες τους περιγράφονται στους πίνακες των επόμενων σελίδων.

- (1) Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας
- (2) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- (3) Ενδεικτική λυχνία καυσίμων
- (4) Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
- (5) Ενδεικτική λυχνία νεκράς
- (6) Ενδεικτική λυχνία ψεκασμού PGM-FI
- (7) Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας
- (8) Στροφόμετρο
- (9) Κόκκινη ζώνη στροφόμετρου
- (10) Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα
- (11) Πλήκτρο μεταβολής της ώρας
- (12) Πλήκτρο αλλαγής των λεπτών
- (13) Ενδεικτική λυχνία συστήματος Immobilizer (HISS)
- (14) Ταχύμετρο




Αριθμός αναφοράς	Περιγραφή	Λειτουργία
1	Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας (πράσινη)	Αναβοσβήνει όταν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία του αριστερού φλας ή όταν λειτουργεί το σύστημα προειδοποίησης κινδύνου.
2	Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού (κόκκινη)	Ανάβει όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από τη στάθμη κανονικής λειτουργίας. Η ενδεικτική λυχνία πρέπει να ανάβει, όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON και ο κινητήρας δε λειτουργεί. Πρέπει να σβήνει όταν αρχίζει να λειτουργεί ο κινητήρας. Περιστασιακά μπορεί να ανάψει και να σβήσει στιγμιαία όταν ο κινητήρας είναι ζεστός και λειτουργεί στο ρελαντί. (ΣΗΜΕΙΩΣΗ) Η λειτουργία του κινητήρα όταν η πίεση λαδιού είναι ανεπαρκής, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.
3	Ενδεικτική λυχνία καυσίμων	Ανάβει όταν υπάρχει πολύ λίγη ποσότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ. Η ποσότητα των καυσίμων που απομένει στο ρεζερβουάρ με το όχημα να βρίσκεται σε όρθια θέση είναι περίπου: 4,0 l. (1,06 US gal, 0,88 Imp gal)

Αριθμός αναφοράς	Περιγραφή	Λειτουργία
4	Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	Η οθόνη περιέχει τις ακόλουθες λειτουργίες. Η οθόνη αυτή εμφανίζει την αρχική ένδειξη (σελίδα 18).
	Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού	Εμφανίζει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού (σελίδα 20).
	Οδόμετρο	Εμφανίζει τα χιλιόμετρα που έχετε διανύσει συνολικά (σελίδα 21).
	Μετρητής διαδρομής	Εμφανίζει τα χιλιόμετρα που διανύετε ανά διαδρομή (σελίδα 23).
	Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων	Εμφανίζει την κατανάλωση καυσίμου (σελίδα 24).
	Ψηφιακό ρολόι	Εμφανίζει τις ώρες και τα λεπτά (σελίδα 25).

Αριθμός αναφοράς	Περιγραφή	Λειτουργία
5	Ενδεικτική λυχνία νεκράς (πράσινη)	Ανάβει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση νεκρά.
6	Ενδεικτική λυχνία PGM-FI (κόκκινη)	Αναβοσβήνει όταν εμφανίζεται οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα PGM-FI (Προγραμματισμένος ψεκασμός καυσίμων). Πρέπει επίσης ν' ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει, όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στη θέση ON και ο διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα βρίσκεται  στη θέση (RUN). Αν ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, μειώστε την ταχύτητα και πηγαίστε τη μοτοσικλέτα σας στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda όσο το δυνατόν συντομότερα.
7	Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας (πράσινη)	Αναβοσβήνει όταν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία του δεξιού φλας ή όταν λειτουργεί το σύστημα προειδοποίησης κινδύνου.

Αριθμός αναφοράς	Περιγραφή	Λειτουργία
8	Στροφόμετρο	Εμφανίζει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό.
9	Κόκκινη ζώνη στροφόμετρου	Φροντίστε ώστε σε καμία περίπτωση η βελόνα του στροφόμετρου να μην εισέλθει στην κόκκινη ζώνη, ακόμη και αφού ο κινητήρας έχει στρωθεί (ΣΗΜΕΙΩΣΗ) Η λειτουργία του κινητήρα υπερβαίνοντας την προτεινόμενη μέγιστη ταχύτητα (ένδειξη στην αρχή της κόκκινης ζώνης του στροφόμετρου) μπορεί να τον καταστρέψει.
10	Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα (μπλε)	Ανάβει όταν ανάβει η μεγάλη σκάλα προβολέα.

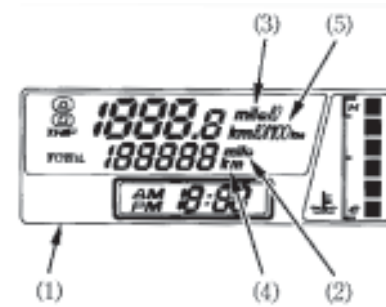
Αριθμός αναφοράς	Περιγραφή	Λειτουργία
11	Πλήκτρο μεταβολής της ώρας	Χρησιμοποιήστε αυτό το κουμπί για τους ακόλουθους σκοπούς: <ul style="list-style-type: none"> • Για να ρυθμίσετε την ώρα • Για να αναβοσβήνετε την ενδεικτική λυχνία του συστήματος immobilizer (HISS)
12	Πλήκτρο αλλαγής των λεπτών	Χρησιμοποιήστε αυτό το κουμπί για τους ακόλουθους σκοπούς: <ul style="list-style-type: none"> • Για να αλλάξετε τις ενδείξεις του μετρητή διαδρομής A και B και τον μετρητή κατανάλωσης καυσίμων (Εκτός από τον τύπο E: "km/l" και "1/100 km", τύπος E "mile/ l") • Για να μηδενίζετε τον μετρητή διαδρομής

Αριθμός αναφοράς	Περιγραφή	Λειτουργία
13	Ενδεικτική λυχνία συστήματος Immobilizer (HISS) (κόκκινη)	Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON και ο κεντρικός διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα βρίσκεται στη  στη θέση (RUN). Θα σβήσει τότε αν έχετε βάλει το κλειδί με το σωστό κωδικό. Αν έχετε βάλει ένα κλειδί που δεν έχει το σωστό κωδικό, η ενδεικτική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη και ο κινητήρας δε θα λειτουργήσει (σελίδα 49). Όταν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και ο κεντρικός διακόπτης (κινητήρα) βρίσκεται στη θέση OFF, η ενδεικτική λυχνία συνεχίζει να αναβοσβήνει για 24 ώρες (σελίδα 50).
14	Ταχύμετρο	Εμφανίζει την ταχύτητα οδήγησης

Αρχική Οθόνη

Όταν ο κεντρικός διακόπτης κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (1) θα εμφανίσει προσωρινά όλους τους τρόπους λειτουργίας και τα τμήματα των ψηφιακών ενδείξεων για να βεβαιωθείτε ότι οθόνη υγρών κρυστάλλων λειτουργεί σωστά.

Η μονάδα "mile" (2) και "mile/l" (3) θα εμφανίζεται μόνο για μοτοσικλέτες με κωδικό E. Η μονάδα "km" (4) και "km/1/100 km" (5) θα εμφανίζεται μόνο για μοτοσικλέτες με κωδικό F, G, ED.



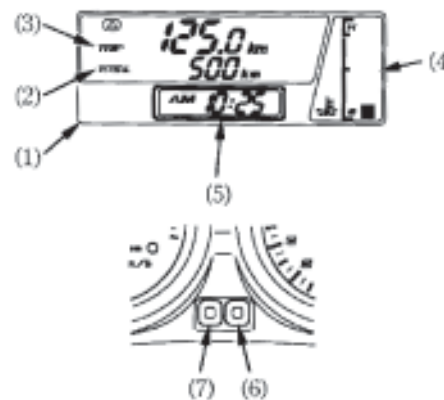
- (1) Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
- (2) "mile"
- (3) "mile/l"
- (4) "km"
- (5) "km/1/100 km"

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (1) περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- Οδόμετρο
- Μετρητής διαδρομής
- Ψηφιακό ρολόι
- Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων

Αν η μπαταρία αποσυνδεθεί θα μηδενιστεί και το ψηφιακό ρολόι (5) και ο μετρητής διαδρομής (3).

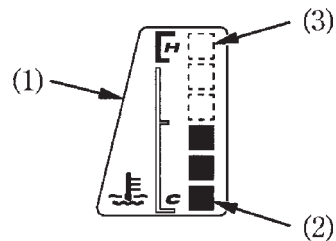


- (1) Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
- (2) Οδόμετρο
- (3) Μετρητής διαδρομής/Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων
- (4) Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- (5) Ψηφιακό ρολόι
- (6) Πλήκτρο μεταβολής της ώρας
- (7) Πλήκτρο αλλαγής των λεπτών

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού

Ο μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού (1) εμφανίζει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού.

Όταν ανάψει η ένδειξη C (2), ο κινητήρας είναι αρκετά ζεστός και μπορείτε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα. Η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας κυμαίνεται μεταξύ του τμήματος των ενδείξεων C (2) και H (3).



- (1) Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- (2) Ένδειξη C
- (3) Ένδειξη H

20

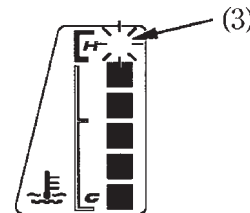
Μήνυμα υπερθέρμανσης

Όταν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι μεγαλύτερη από την καθορισμένη, αναβοσβήνει η ένδειξη H (3).

Αν συμβεί αυτό, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο. Διαβάστε τις σελίδες 33-34 και μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα μέχρι να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπέρβαση του ανώτατου ορίου θερμοκρασίας κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή φθορά στον κινητήρα.



Οδόμετρο

Εμφανίζει τα χιλιόμετρα που έχετε διανύσει.



(1)

(1) Οδόμετρο

Μετρητής Διαδρομής/Μετρητής Κατανάλωσης Καυσίμων

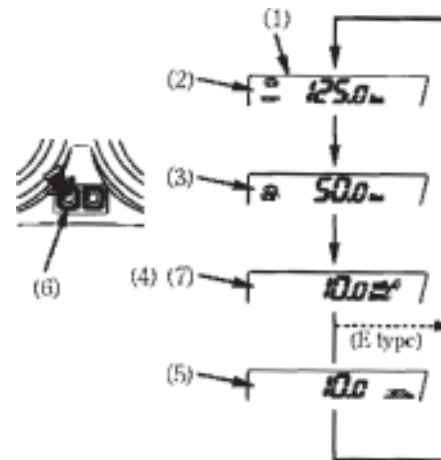
Για να αλλάξετε την οθόνη του μετρητή διαδρομής και τον μετρητή κατανάλωσης καυσίμων.

Για Κατηγορία F, G, ED

Ο μετρητής διαδρομής/ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμων (1) έχει τέσσερις λειτουργίες: μετρητής διαδρομής A (2), μετρητής διαδρομής B (3), μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "km/l" (4) και μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "l/100 km" (5). Πιέστε το πλήκτρο αλλαγής των λεπτών (6) για να επιλέξετε τον μετρητή διαδρομής A, τον μετρητή διαδρομής B και τον μετρητή κατανάλωσης καυσίμων "mile/l" καθώς και τον μετρητή κατανάλωσης καυσίμων "l/100 km".

Για τις μοτοσικλέτες με κωδικό E:

Ο μετρητής διαδρομής/ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμων (1) έχει τέσσερις λειτουργίες: μετρητής διαδρομής A (2), μετρητής διαδρομής B (3) και μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "mile/l" (7). Πιέστε το πλήκτρο αλλαγής των λεπτών (6) για να επιλέξετε τον μετρητή διαδρομής A, τον μετρητή διαδρομής B και τον μετρητή κατανάλωσης καυσίμων "mile/l".

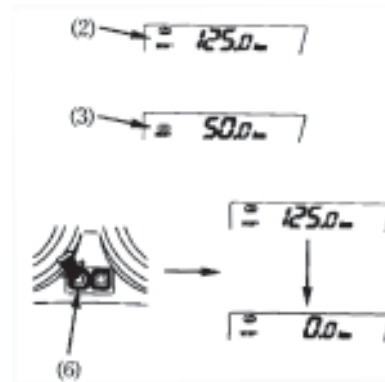


- (1) Μετρητής διαδρομής/Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων
- (2) Μετρητής διαδρομής A
- (3) Μετρητής διαδρομής B
- (4) Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "km/l"
- (5) Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων " l/100 km"
- (6) Πλήκτρο αλλαγής των λεπτών
- (7) Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων " mile/l"

Μετρητής διαδρομής (A και B)

Ο μετρητής διαδρομής A (2) και ο μετρητής διαδρομής B (3) εμφανίζουν τα συνολικά χιλιόμετρα που έχετε διανύσει.

Για να μηδενίσετε το μετρητή διαδρομής A ή τον μετρητή διαδρομής B, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο αλλαγής των λεπτών (6) με την οθόνη να εμφανίζει την ένδειξη του μετρητή διαδρομής A ή του μετρητή διαδρομής B.



- (2) Μετρητής διαδρομής A
- (3) Μετρητής διαδρομής B
- (6) Πλήκτρο αλλαγής των λεπτών

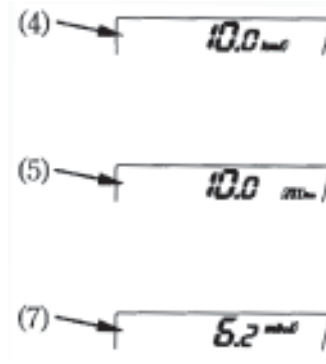
**Μετρητής Κατανάλωσης Καυσίμων ("km/l",
"mile/l" και "l/100 km")**

Ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμων εμφανίζει την κατανάλωση καυσίμων.

Ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "km/l" (4) και ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "l/100 km" (5) είναι για μοτοσικλέτες κατηγορίας F, G, ED.

Ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "mile/l" (7) είναι μόνο για τις μοτοσικλέτες με κωδικό E: Όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας είναι 0 χλμ./ώρα, εμφανίζεται η ένδειξη "- - -".

Η εμφανιζόμενη κατανάλωση καυσίμων μπορεί να διαφέρει από την πραγματική κατανάλωση καυσίμων.

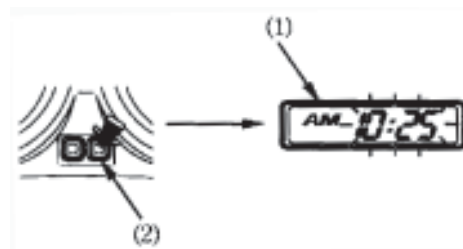


- (4) Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "km/l"
- (5) Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "l/100 km"
- (7) Μετρητής κατανάλωσης καυσίμων "mile/l"

Ψηφιακό ρολόι

Εμφανίζει την ώρα και τα λεπτά. Για να ρυθμίσετε την ώρα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί CLOCK (2) περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Το ρολόι θα ρυθμιστεί στην ένδειξη ρύθμισης με την ένδειξη της ώρας να αναβοσβήνει.



- (1) Ψηφιακό ρολόι
(2) Πλήκτρο μεταβολής της ώρας

3. Πατήστε το πλήκτρο CLOCK έως ότου εμφανιστεί στην οθόνη η επιθυμητή ώρα.
 - Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, προστίθεται ένα λεπτό στην εμφανιζόμενη ώρα.
 - Κάθε φορά που πατάτε και κρατάτε πατημένο το κουμπί, προστίθενται δέκα λεπτά στην εμφανιζόμενη ώρα.
4. Πιέστε το πλήκτρο μεταβολής της ώρας για πέντε δευτερόλεπτα χωρίς να κάνετε τίποτα για να εισάγετε την ώρα.
Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι γυρισμένος στο OFF όταν ρυθμίζετε το ρολόι στην ένδειξη ρύθμισης ώρας, η ρύθμιση τα ακυρωθεί.

ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

(Πληροφορίες που απαιτούνται για τη χρήση της μοτοσικλέτας)

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Πίσω Ανάρτηση

Ο ρυθμιστής προφόρτισης του ελατηρίου έχει 36 θέσεις για διαφορετικές συνθήκες φόρτωσης ή οδήγησης.

Για να ρυθμίσετε την προφόρτιση ελατηρίου, στρέψτε το κουμπί ρύθμισης (1).

Προφόρτιση ελατηρίου:

Για να τη μειώσετε (LOW):

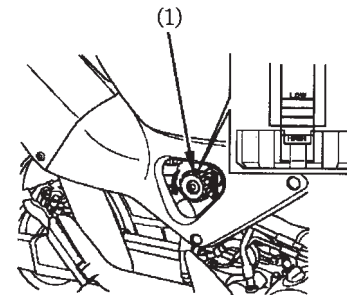
Γυρίστε το ρυθμιστή αριστερόστροφα προς την ένδειξη LOW για συνθήκες ελαφρού φορτίου και οδήγησης σε ομαλό δρόμο.

Για να την αυξήσετε (HIGH) :

Γυρίστε δεξιόστροφα το ρυθμιστή προς την ένδειξη HIGH για να επιτύχετε πιο σταθερή οδήγηση και οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο.

Για να ρυθμίσετε το ρυθμιστή στην σάνταρ θέση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Στρέψτε το κουμπί ρύθμισης αριστερόστροφα μέχρι τέρμα. Αυτή είναι η πιο χαμηλή θέση (LOW).
2. Ο ρυθμιστής ρυθμίζεται στην σάνταρ θέση όταν τον στρέψετε δεξιόστροφα κατά 4 στροφές.



(1) Κουμπί ρύθμισης προφόρτισης ελατηρίου

Το πίσω αμορτισέρ περιλαμβάνει μια μονάδα απόσβεσης η οποία περιέχει άζωτο σε υψηλή πίεση. Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε τη μονάδα απόσβεσης. Δεν μπορεί να φτιαχτεί και πρέπει να αντικατασταθεί όταν φθαρεί.

Διατίθεται μόνο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda. Οι οδηγίες που εμπεριέχονται σ' αυτό το εγχειρίδιο περιορίζονται μόνο στη ρύθμιση του αμορτισέρ.

ΦΡΕΝΑ

Και τα μπροστινά και τα πίσω φρένα είναι υδραυλικά δισκόφρενα.

Καθώς φθείρονται τα τακάκια των φρένων, κατεβαίνει και η στάθμη των υγρών φρένων.

Καμία ρύθμιση δεν είναι απαραίτητη, αλλά πρέπει να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη των υγρών και τη φθορά στα τακάκια των φρένων. Το κύκλωμα πρέπει να ελέγχεται συχνά για να βεβαιώσετε ότι δεν υπάρχουν διαρροές υγρών. Αν ο τζόγος της μανέτας ή του πεντάλ του φρένου αυξηθεί υπερβολικά και τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί πέρα από το επιτρεπόμενο όριο (σελίδα 118), πιθανότατα να υπάρχει αέρας στο σύστημα των φρένων, ο οποίος πρέπει να αφαιρεθεί. Για την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

Στάθμη Υγρών Μπροστινών Φρένων:

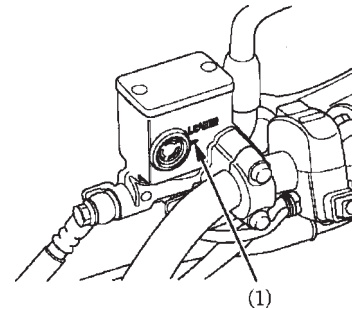
Με τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση, ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Πρέπει να είναι πάνω από την ένδειξη στάθμης LOWER (1). Αν η στάθμη είναι ίση ή χαμηλότερη από την ένδειξη στάθμης LOWER (1), ελέγξτε τα τακάκια των φρένων για τυχόν φθορά (σελίδα 118).

28

Τα φθαρμένα τακάκια πρέπει να αντικαθίστανται. Αν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγξτε το σύστημα των φρένων για τυχόν διαρροές.

Τα συνιστώμενα υγρά φρένων είναι τα υγρά φρένων Honda DOT 4 από σφραγισμένο δοχείο, ή άλλα ανάλογης ποιότητας υγρά.

Εμπρός



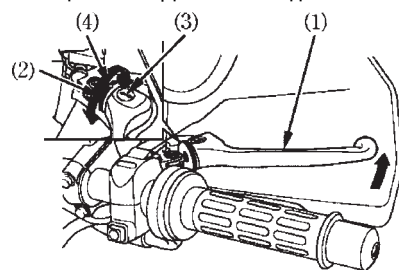
(1) Ένδειξη στάθμης LOWER

Μανέτα μπροστινών φρένων

Η απόσταση μεταξύ του άκρου της μανέτας του φρένου (1) και του σκριπ μπορεί να ρυθμιστεί γυρνώντας το ρυθμιστή (2) και πιέζοντας ταυτόχρονα τη μανέτα προς τα εμπρός.

Ευθυγραμμίστε το βέλος (3) στη μανέτα του φρένου με την ένδειξη (4) πάνω στο ρυθμιστή.

Πατήστε το φρένο αρκετές φορές και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα αφού απελευθερώσετε τη μανέτα του φρένου.



(1) Μανέτα φρένου
(2) Ρυθμιστής

(3) Βέλος
(4) Ένδειξη

Άλλοι έλεγχοι:

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές υγρών.
Ελέγξτε για πιθανές ρωγμές ή φθορές στα σωληνάκια και στα σημεία προσαρμογής.

Στάθμη Υγρών Πίσω Φρένων:

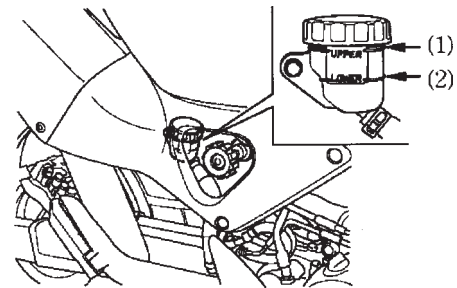
Με τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση, ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ανώτατης (UPPER) και κατώτατης (LOWER) στάθμης. Αν η στάθμη είναι ίση ή χαμηλότερη από την ένδειξη στάθμης LOWER, ελέγξτε τα τακάκια των φρένων για τυχόν φθορά (σελίδα 118).

Τα φθαρμένα τακάκια πρέπει να αντικαθίστανται. Αν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγξτε το σύστημα των φρένων για τυχόν διαρροές.

Τα συνιστώμενα υγρά φρένων είναι τα υγρά φρένων Honda DOT 4 από σφραγισμένο δοχείο, ή άλλα ανάλογης ποιότητας υγρά.

Άλλοι έλεγχοι:

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές υγρών. Ελέγξτε για πιθανές ρωγμές ή φθορές στα σωληνάκια και στα σημεία προσαρμογής.



(1) Ανώτατος δείκτης στάθμης UPPER

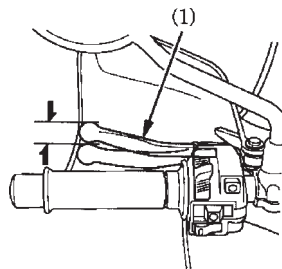
(2) Ένδειξη στάθμης LOWER

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Μπορεί να απαιτούνται ρυθμίσεις του συμπλέκτη, αν η μοτοσικλέτα σβήνει ενώ βάζετε ταχύτητα ή τείνει να ολισθαίνει, ή εάν ο συμπλέκτης πατινάρι δίνοντας έτσι μικρότερη επιτάχυνση σε σχέση με τις στροφές του κινητήρα.

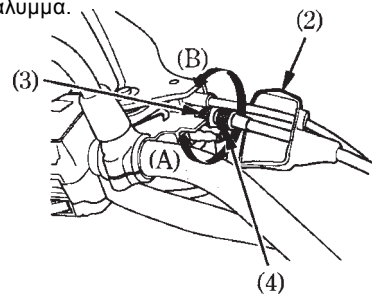
Μπορούν να γίνουν μικρές ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τον ρυθμιστή ντίζας συμπλέκτη (4) στη μανέτα (1).

Ο φυσιολογικός τζόγος της μανέτας του συμπλέκτη είναι: 10—20 mm (0,4—0,8 ίντσες)



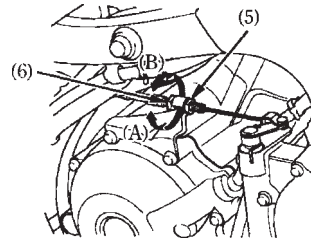
(1) Μανέτα συμπλέκτη

1. Τραβήξτε προς τα πίσω το ελαστικό προστατευτικό κάλυμμα (2). Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (3) και στρέψτε το ρυθμιστή (4). Σφίξτε το παξιμάδι συγκράτησης (3) και ελέγξτε τη ρύθμιση.
2. Αν ο ρυθμιστής είναι ξεβιδωμένος σχεδόν μέχρι το όριο ή αν δεν μπορείτε να πετύχετε το σωστό τζόγο, χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης (3) και γυρίστε εντελώς προς τα μέσα το ρυθμιστή ντίζας (4). Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (3) και τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.



- (2) Ελαστικό κάλυμμα
(3) Παξιμάδι συγκράτησης
(4) Ρυθμιστής ντίζας συμπλέκτη
(A) Αύξηση τζόγου
(B) Μείωση τζόγου

3. Χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης (5) που βρίσκεται στο κάτω άκρο της ντίζας. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης (6) για να πετύχετε τον καθορισμένο τζόγο. Σφίξτε το παξιμάδι συγκράτησης (5) και ελέγξτε τη ρύθμιση.
4. Εκκινήστε τον κινητήρα, σπρώξτε τη μανέτα του συμπλέκτη και “βάλτε” ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δε σβήνει και η μοτοσικλέτα δεν πατινάρει. Σταδιακά, αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και ανοίξτε το σκριπ γκαζιού. Η μοτοσικλέτα πρέπει να ξεκινά σιγά και να επιταχύνει σταδιακά.



- (5) Παξιμάδι συγκράτησης
(6) Παξιμάδι ρύθμισης
- (A) Αύξηση τζόγου
(B) Μείωση τζόγου

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να επιτευχθεί η κατάλληλη ρύθμιση του συμπλέκτη, ή αν ο συμπλέκτης δεν λειτουργεί σωστά, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

Άλλοι έλεγχοι:

Ελέγξτε τη ντίζα του συμπλέκτη για πιθανά σημεία φθοράς που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη λειτουργία του.

Λιπάνετε τη ντίζα του συμπλέκτη με ειδικό λιπαντικό εμπορίου προς αποφυγή πρόωρης φθοράς και διάβρωσης.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

Σύσταση για το ψυκτικό υγρό

Ο κάτοχος της μοτοσικλέτας πρέπει να φροντίζει για τη σωστή συντήρηση του συστήματος ψύξης προς αποφυγή παγώματος, υπερθέρμανσης και διάβρωσης. Χρησιμοποιήστε μόνο υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό υγρό αιθυλογλυκόλης ειδικό για κινητήρες αλουμινίου, το οποίο περιέχει αντιδιαβρωτικά συστατικά.

(ΒΛΕΠΕ ΕΤΙΚΕΤΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ)

Χρησιμοποιείτε μόνο πόσιμο νερό με χαμηλή περιεκτικότητα σε μεταλλικά στοιχεία ή αποσταγμένο νερό. Το νερό με υψηλή περιεκτικότητα σε μεταλλικά στοιχεία ή άλατα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα αλουμινίου.

Η χρήση ψυκτικού υγρού, το οποίο περιέχει αντιδιαβρωτικά συστατικά με άλατα πυριτικού οξέως μπορεί να είναι η αιτία πρόωρης φθοράς της αντλίας νερού του κυκλώματος ή της έμφραξης των διόδων του ψυγείου. Η χρήση νερού από δίκτυο ύδρευσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα.

Ο κατασκευαστής εξοπλίζει το συγκεκριμένο μοντέλο με διάλυμα αντιψυκτικού και αποσταγμένου νερού σε αναλογία 50% / 50%. Το διάλυμα αυτό συνίσταται σχεδόν για κάθε θερμοκρασία λειτουργίας και παρέχει ικανοποιητική αντιδιαβρωτική προστασία. Υψηλότερη περιεκτικότητα του διαλύματος σε αντιψυκτικό υγρό μειώνει την απόδοση του συστήματος ψύξης και συνίσταται μόνο όταν απαιτείται πρόσθετο υγρό για την προστασία κατά του παγώματος. Αν η αναλογία του διαλύματος είναι μικρότερη από 40% αντιψυκτικό και 60% νερό δεν θα παρέχεται ικανοποιητική αντιδιαβρωτική προστασία. Όταν έχει παγωνιά, να ελέγχετε συχνά το σύστημα ψύξης κι αν είναι απαραίτητο, να αυξάνετε τη συμπύκνωση του διαλύματος με αντιψυκτικό υγρό (έως και 60% σε αντιψυκτικό υγρό).

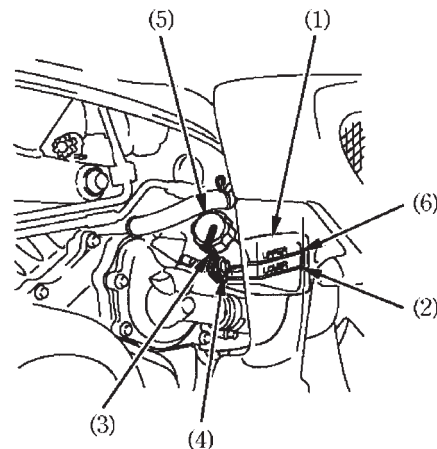
Έλεγχος

Το δοχείο βρίσκεται κάτω από τη δεξιά πλευρά του ρεζερβουάρ.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο εφεδρικό δοχείο ψυκτικού υγρού (1), ενώ ο κινητήρας λειτουργεί σε κανονική θερμοκρασία και η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε όρθια θέση. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερη από την ένδειξη στάθμης LOWER (2), αφαιρέστε το φέριγκ στην κάτω πλευρά της μοτοσικλέτας (βλ. σελ. 63), βγάλτε την τάπα (3) αφαιρώντας τη βίδα (4) και βγάλτε την τάπα του δοχείου (5). Προσθέστε μίγμα ψυκτικού υγρού μέχρι να φτάσει την ένδειξη στάθμης UPPER (6). Να προσθέτετε πάντα ψυκτικό υγρό στο δοχείο.

Μην επιχειρήσετε να προσθέσετε ψυκτικό υγρό αφαιρώντας την τάπα του ψυγείου.

Αν το δοχείο είναι άδειο ή αν υπάρχει ελάχιστο ψυκτικό υγρό, ελέγξτε για πιθανές διαρροές και απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda για επισκευή.

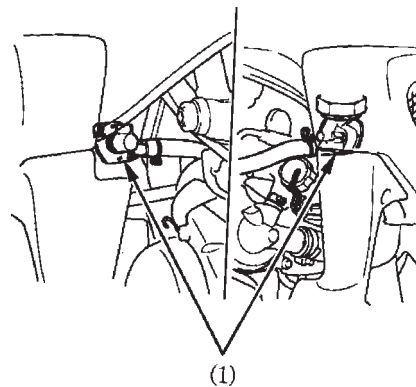


- | | |
|------------------------------------|---|
| (1) Εφεδρικό δοχείο ψυκτικού υγρού | (4) Βίδα |
| (2) ένδειξη στάθμης LOWER | (5) Τάπα εφεδρικού δοχείου ψυκτικού υγρού |
| (3) Λαβή τάπας | (6) Ανώτατος δείκτης στάθμης UPPER |

ΚΑΥΣΙΜΑ

Χειροκίνητη Βαλβίδα Καυσίμων

Οι χειροκίνητες βαλβίδες καυσίμων (1) βρίσκονται κάτω από τις δύο πλευρές του ρεζερβουάρ. Να τη ρυθμίζετε πάντα στη θέση ON. Η ρύθμιση στο OFF είναι μόνο για μακρόχρονη αποθήκευση ή επισκευή των εξαρτημάτων του συστήματος τροφοδότησης καυσίμων.



(1) Βαλβίδες καυσίμων

Ρεζερβουάρ καυσίμων

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμων συμπεριλαμβανομένου και της χωρητικότητας του εφεδρικού ρεζερβουάρ καυσίμων είναι:

24,5 l (6,47 US gal, 5,39 Imp gal)

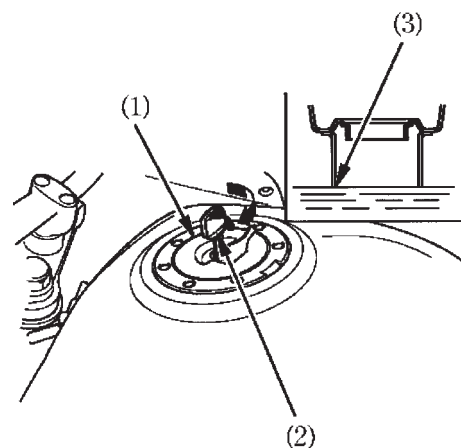
Για να ανοίξετε την τάπα στομίου πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμων (1), εισάγετε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη (2) και το στρέψετε δεξιόστροφα. Η τάπα στομίου πλήρωσης του ρεζερβουάρ είναι στερεωμένη πάνω σε αυτό και ανοίγει προς τα πάνω.

Μην υπερχειλίζετε το ρεζερβουάρ. Η βενζίνη δεν πρέπει να φτάνει στο στόμιο πλήρωσης του ρεζερβουάρ (3). Αφού γεμίσετε το ρεζερβουάρ, κλείστε την τάπα του στομίου πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμων, σπρώξτε την τάπα στο στόμιο πλήρωσης μέχρι να κλείσει και να κλειδώσει. Αφαιρέστε το κλειδί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική ουσία. Μπορεί να καεί ή να τραυματιστείτε σοβαρά όταν έρχεστε σε επαφή με τα καύσιμα.

- Σβήστε τον κινητήρα και μην πλησιάζετε σε αυτόν σπithes, φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ μόνο σε ανοιχτό χώρο
- Σκουπίστε αμέσως κάθε ίχνος καυσίμων που τυχόν έχει χυθεί.



- (1) Τάπα στομίου πλήρωσης
(2) Κλειδί κεντρικού διακόπτη
(3) Στόμιο πλήρωσης

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 ή μεγαλύτερο.
Η χρήση άλλου τύπου βενζίνης μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στον καταλύτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν χτυπάνε “πειράκια” ή δημιουργείται “προανάφλεξη” όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε σταθερές στροφές και με φυσιολογικό φορτίο, τότε αλλάξτε μάρκα βενζίνης. Αν τα φαινόμενα αυτά συνεχιστούν, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Honda.

Η μη τήρηση των παραπάνω οδηγιών θεωρείται κακή χρήση και οι ζημιές που προκαλούνται λόγω κακής χρήσης, δεν καλύπτονται βάση της περιορισμένης εγγύησης της Honda.

Αλκοολούχος Βενζίνη

Αν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει αλκοόλες, βεβαιωθείτε ότι ο βαθμός των οκτανίων είναι τουλάχιστον αντίστοιχος του βαθμού που συνιστάται από τη Honda. Υπάρχουν δύο τύποι αλκοολούχων καυσίμων: ο ένας τύπος βενζίνης περιέχει αιθανόλη και ο δεύτερος μεθανόλη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει πάνω από 10 % αιθανόλη. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη (μεθυλική αλκοόλη ή ξυλόπνευμα) χωρίς να περιέχει συνδιαλύτες και αντιδιαβρωτικά για μεθανόλη. Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 5 % μεθανόλη, ακόμη και αν περιέχει συνδιαλύτες και αντιδιαβρωτικά.

Οι βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων ή τα προβλήματα στις επιδόσεις του κινητήρα που προέρχονται από τη χρήση καυσίμων που περιέχουν αλκοόλες, δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Η Honda δεν εγκρίνει τη χρήση καυσίμων που περιέχουν μεθανόλη επειδή δεν υπάρχουν ακόμη σαφείς αποδείξεις της καταλληλότητάς τους. Πριν πάτε για ανεφοδιασμό σε σταθμό εξυπηρέτησης που δεν γνωρίζετε καλά, προσπαθήστε να μάθετε εάν η βενζίνη περιέχει αλκοόλες. Επίσης, ποιος είναι ο τύπος αλκοολών που χρησιμοποιήθηκαν και σε τι ποσοστό. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία στη λειτουργία αφού έχετε χρησιμοποιήσει βενζίνη που περιέχει αλκοόλες ή βενζίνη που υποπτεύεστε ότι μπορεί να περιείχε, χρησιμοποιείτε πάλι ένα τύπο βενζίνης που ξέρετε σίγουρα ότι δεν περιέχει αλκοόλες.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος της Στάθμης Λαδιού του Κινητήρα

Να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα κάθε μέρα πριν να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να διατηρείται ανάμεσα στις ενδείξεις ανωτάτης στάθμης (1) και κατώτατης στάθμης (2) του δείκτη στο παραθυράκι ελέγχου (3).

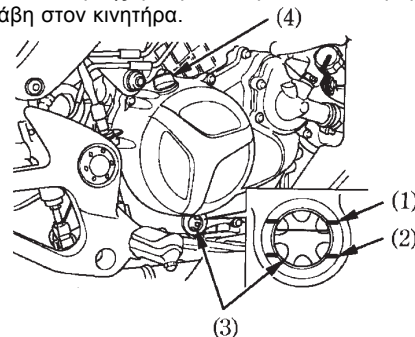
1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί για 3-5 λεπτά. Βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού. Εάν παραμένει αναμμένη, σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε τη μοτοσικλέτα σε σταθερή όρθια θέση σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
3. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να διατηρείται ανάμεσα στις ενδείξεις ανωτάτης στάθμης (1) και κατώτατης στάθμης (2) του δείκτη στο παραθυράκι ελέγχου (3).
4. Εάν χρειαστεί, αφαιρέστε την τάπα της οπής συμπλήρωσης λαδιού (4) και συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι (σελίδα 91) μέχρι την

ένδειξη ανωτάτης στάθμης. Μη βάζετε υπερβολική ποσότητα λαδιού.

5. Τοποθετήστε ξανά την τάπα της οπής συμπλήρωσης λαδιού. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα όταν η πίεση λαδιού είναι ανεπαρκής, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.



- (1) Ανώτατος δείκτης στάθμης UPPER
- (2) Ένδειξη στάθμης LOWER
- (3) Παραθυράκι ελέγχου
- (4) Τάπα οπής συμπλήρωσης λαδιού

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΣΑΜΠΡΕΛΑ

Για να λειτουργείτε με ασφάλεια τη μοτοσικλέτα σας, τα ελαστικά σας πρέπει να είναι κατάλληλου τύπου και μεγέθους, σε καλή κατάσταση, με κατάλληλο πέλμα και κατάλληλα φουσκωμένα ανάλογα με το βάρος που μεταφέρουν. Οι ακόλουθες σελίδες δίνουν πιο λεπτομερείς πληροφορίες αναφορικά με το πώς και το πότε πρέπει να ελέγχετε τον αέρα των ελαστικών, πώς να ελέγχετε τα ελαστικά σας για τυχόν φθορές, και τι πρέπει να κάνετε όταν τα ελαστικά χρειάζονται επισκευή ή αντικατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ελαστικών που είναι υπερβολικά φθαρμένα ή όχι καλά φουσκωμένα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση κατά την οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.
Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου που αφορούν το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

Πίεση αέρα ελαστικών

Η διατήρηση της πίεσης του αέρα των ελαστικών σε ικανοποιητικό επίπεδο παρέχει τον καλύτερο συνδυασμό χειρισμού, μακροζωίας του πέλματος των ελαστικών και άνεσης στην οδήγηση. Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά που δεν είναι καλά φουσκωμένα φθείρονται ανομοιόμορφα, επηρεάζουν αντίστροφα το χειρισμό και συνήθως «σκάνε» λόγω υπερθέρμανσης.

Υπερβολικά φουσκωμένα λάστιχα κάνουν την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας πιο δύσκολη, καταστρέφονται πιο εύκολα από τυχόν ανωμαλίες του δρόμου και φθείρονται ανομοιόμορφα.

Σας συνιστούμε να ελέγχετε εξ' όψεως τα ελαστικά σας κάθε φορά πριν οδηγήσετε και να μετράτε την πίεση του αέρα τους τουλάχιστον μια φορά το μήνα ή κάθε φορά που πιστεύετε ότι τα ελαστικά σας έχουν ξεφουσκώσει λιγάκι.

Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα έχουν ένα είδος ικανότητας αυτοπροστασίας όταν τρυπηθούν. Ωστόσο, επειδή η διαρροή αέρα είναι συνήθως πολύ αργή, πρέπει να κοιτάτε πιο προσεκτικά για τυχόν τρυπήματα κάθε φορά που κάποιο ελαστικό δεν είναι καλά φουσκωμένο.

Να ελέγχετε πάντα την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά είναι “κρύα” – όταν η μοτοσικλέτα είναι σταθμευμένη για τρεις ώρες τουλάχιστον. Αν ελέγχετε την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά σας είναι “ζεστά” – όταν έχετε οδηγήσει τη μοτοσικλέτα έστω και για να διανύσετε λίγα χιλιόμετρα – οι ενδείξεις θα είναι μεγαλύτερες από αυτές που εμφανίζονται όταν τα ελαστικά είναι “κρύα”. Αυτό είναι φυσικό, γι’ αυτό μην αφήνετε να διαρρεύσει αέρας από τα ελαστικά για να αντισταθμιστεί η ένδειξη με τη συνιστώμενη πίεση αέρα κρύων ελαστικών που ενδείκνυται παραπάνω. Αν το κάνετε αυτό, η πίεση του αέρα στα ελαστικά θα είναι ανεπαρκής.

Οι συνιστώμενες τιμές πίεσης όταν τα ελαστικά είναι “κρύα” είναι:

kPa (kgf/cm ² , psi)	
Μόνο οδηγός	Εμπρός 250(2,50,36)
	Πίσω 250(2,50,36)
Οδηγός κι ένας μόνο συνοδηγός	Εμπρός 250(2,50,36)
	Πίσω 280(2,80,41)

Έλεγχος

Κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, πρέπει να εξετάζετε επίσης τα πέλματα και τα τοιχώματα των ελαστικών για τυχόν φθορές, καταστροφές και ύπαρξη ξένων αντικειμένων σε αυτά:

Κοιτάξτε για:

- Τυχόν εκδορές και εξογκώματα στην πλευρά του ελαστικού ή του πέλματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν βρείτε εκδορές και εξογκώματα.
- Κοψίματα, χαραγές ή ρωγμές στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν το ύφασμα ή τα σχοινιά είναι ευδιάκριτα.
- Υπερβολική φθορά πέλματος.

Επίσης, αν πέσετε σε λακκούβα ή χτυπήσετε σε σκληρό αντικείμενο, σταματήστε στην άκρη του δρόμου με ασφάλεια όσο πιο γρήγορα μπορείτε και ελέγξτε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν φθορές.

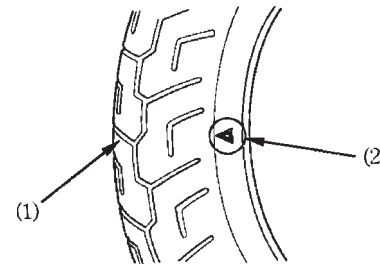
Φθορά του πέλματος του ελαστικού

Αντικαταστήστε τα ελαστικά πριν το βάθος του πέλματος στο κέντρο του ελαστικού φτάσει το ακόλουθο όριο:

Ελάχιστο βάθος πέλματος	
Εμπρός:	1,5 mm (0,06 in)
Πίσω:	2,0 mm (0,08 ίντσες)

<Για τη Γερμανία >

Η Γερμανική νομοθεσία απαγορεύει τη χρήση ελαστικών με βάθος πέλματος μικρότερο από 1,6 mm.



- (1) Δείκτης φθοράς
- (2) Σημείο αναφοράς δείκτη φθοράς

Επισκευή ελαστικών

Αν ένα ελαστικό είναι τρυπημένο ή κατεστραμμένο, πρέπει να το αντικαταστήσετε, όχι να το επισκευάσετε. Όπως προελέχθη, ένα ελαστικό που είναι ήδη, είτε προσωρινά είτε μόνιμα, επισκευασμένο θα έχει μειωμένη απόδοση και θα αναπτύσσει μικρότερες ταχύτητες από ένα καινούριο ελαστικό.

Μια προσωρινή επισκευή, όπως εξωτερικό μπάλωμα στα ελαστικά άνευ σαμπρέλας, μπορεί να μην είναι ασφαλή για την ανάπτυξη κανονικών ταχυτήτων και για κανονικές συνθήκες οδήγησης. Αν πραγματοποιείται προσωρινή ή έκτακτη επισκευή σε ένα ελαστικό, οδηγήστε αργά και προσεχτικά τη μοτοσικλέτα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να αντικαταστήσει το ελαστικό. Αν είναι δυνατόν, μη μεταφέρετε άλλο άτομο ή φορτίο μέχρι να αντικαταστήσετε το ελαστικό.

Ακόμα και αν ένα ελαστικό έχει επισκευαστεί από επαγγελματία με μόνιμο εσωτερικό μπάλωμα, δε θα είναι ανάλογης ποιότητας με ένα καινούριο ελαστικό. Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τα 80 km/h (50 mph) τις πρώτες 24 ώρες, ή τα 130 km/h (80 mph) εφεξής. Επίσης, μπορεί να μην έχετε τη δυνατότητα να μεταφέρετε με ασφάλεια ανάλογο βάρος με αυτό που θα μπορούσατε να μεταφέρετε διαθέτοντας καινούριο ελαστικό. Συνεπώς, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να αντικαθιστάτε ένα κατεστραμμένο ελαστικό. Αν επιλέξετε να επισκευάσετε ένα ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος και ευθυγραμμισμένος πριν να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.

Αντικατάσταση ελαστικών

Τα αρχικά ελαστικά της μοτοσικλέτας σας σχεδιάστηκαν να ανταποκρίνονται στις επιδόσεις της και να παρέχουν τον καλύτερο δυνατό συνδυασμό χειρισμού, φρεναρίσματος, αντοχής και άνεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών στη μοτοσικλέτα σας μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το χειρισμό και την ευστάθεια της. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση κατά την οποία μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Να χρησιμοποιείτε πάντα το συνιστώμενο από αυτό το εγχειρίδιο μέγεθος και τύπο ελαστικών.

Τα συνιστώμενα ελαστικά για τη μοτοσικλέτα σας είναι:

Εμπρός: 110/80R1959H
110/80R19M/C59H
BRIDGESTONE
TW101 RADIAL E
MICHELIN
T66X

Πίσω: 150/70R1769H
150/70R17M/C69H
BRIDGESTONE
TW152 RADIAL E
MICHELIN
T66XA

Κάθε φορά που αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιείτε ένα ανάλογο του αυθεντικού ελαστικού και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι καλά τοποθετημένος και ευθυγραμμισμένος μετά την τοποθέτηση του καινούριου ελαστικού.

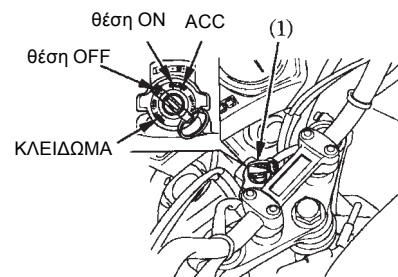
Σημαντικές υπενθυμίσεις ασφάλειας

- Μην τοποθετείτε σαμπρέλα μέσα σε ελαστικό αυτής της μοτοσικλέτας. Η υπερβολική αύξηση θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει το σκάσιμο της σαμπρέλας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά άνευ σαμπρέλας για αυτή τη μοτοσικλέτα. Οι ζάντες είναι σχεδιασμένες για ελαστικά χωρίς σαμπρέλα και τη στιγμή απότομης επιτάχυνσης ή φρεναρίσματος ένα ελαστικό με σαμπρέλα μπορεί να γλιστρήσει πάνω στη ζάντα και να προκαλέσει γρήγορη διαρροή αέρα από το ελαστικό.

**ΚΥΡΙΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΜΕΡΗ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ**

Ο κεντρικός διακόπτης κινητήρα (1) βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων.

Ο προβολέας, τα φώτα θέσης και τα πίσω φώτα ανάβουν όποτε γυρίζετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON. Εάν σταματήσετε τη μοτοσικλέτα σας και ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί, ο προβολέας, τα φώτα θέσης και τα πίσω φώτα παραμένουν αναμμένα με αποτέλεσμα να αδειάζει η μπαταρία.

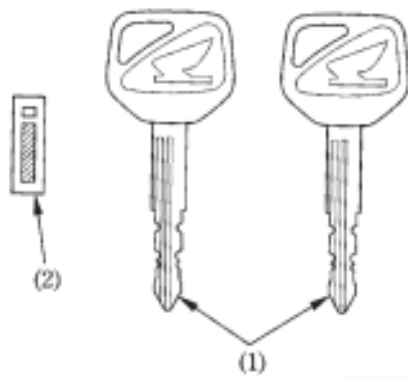


(1) Κεντρικός διακόπτης

Θέση κλειδιού	Λειτουργία	Αφαίρεση κλειδιού
θέση LOCK (ΚΛΕΙΔΩΜΑ) (κλειδωμά τιμονιού)	Το τιμόνι είναι κλειδωμένο. Ο κινητήρας και τα φώτα δε λειτουργούν.	Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί
θέση OFF	κινητήρας και τα φώτα δε λειτουργούν.	Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί
θέση ON	κινητήρας και τα φώτα λειτουργούν.	Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί
ACC	κινητήρας δεν λειτουργεί. Το σύστημα προειδοποίησης κινδύνου και τα φώτα φλας μπορούν να λειτουργήσουν.	Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί

ΚΛΕΙΔΙΑ

Η μοτοσικλέτα αυτή διαθέτει δύο κλειδιά και ένα πλακίδιο με τον αριθμό του κλειδιού.



(1) Κλειδιά

(2) Πλακίδιο με τον αριθμό του κλειδιού

Θα χρειαστείτε τον αριθμό κλειδιού αν χρειαστεί ποτέ να αντικαταστήσετε το κλειδί. Φυλάξτε το πλακίδιο με τον αριθμό του κλειδιού σε ασφαλές μέρος.

Για να αναπαράγετε κλειδιά, φέρτε όλα τα κλειδιά, το πλακίδιο με τον αριθμό του κλειδιού και τη μοτοσικλέτα σας σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

Μπορείτε να δηλώσετε μέχρι τέσσερα κλειδιά με το σύστημα immobilizer (HISS), συμπεριλαμβανομένων και αυτών που παίρνετε "στο χέρι".


Σε περίπτωση που χάσετε όλα τα κλειδιά πρέπει να αντικατασταθεί η μονάδα ανάφλεξης / μονάδα PGM-FI. Για να αποφευχθεί αυτή η πιθανότητα σας συνιστούμε, αν σας έχει μείνει μόνο ένα κλειδί, να το αναπαράγετε αμέσως για να εξασφαλίσετε αντικλειδί. Αυτά τα κλειδιά έχουν ηλεκτρονικά κυκλώματα που ενεργοποιούνται από το σύστημα immobilizer (HIS). Αυτά δε θα επιτρέψουν τη λειτουργία του κινητήρα αν τα κυκλώματα είναι κατεστραμμένα.

- Μη ρίχνετε κάτω τα κλειδιά και μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω τους.
- Μην τροχίζετε, ούτε να αλλάζετε με οποιοδήποτε τρόπο το αρχικό σχήμα των κλειδιών.
- Φυλάξτε τα κλειδιά μακριά από μαγνητικά αντικείμενα.

ΣΥΣΤΗΜΑ IMMOBILIZER (HISS)

Το HISS είναι συντομογραφία του Συστήματος Ακίνητοποίησης της Honda.

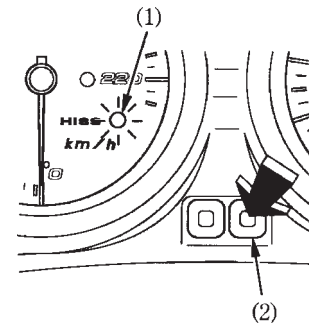
Σκοπός του συστήματος immobilizer (HISS) είναι να προστατεύει τη μοτοσικλέτα από κλοπή. Για να μπορέσει να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, πρέπει να εισάγετε στον κεντρικό διακόπτη, κλειδί με τον κατάλληλο κωδικό. Αν προσπαθήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα μέσω κλειδιού που δεν διαθέτει τον σωστό κωδικό (ή με άλλο μέσο), απενεργοποιείται το κύκλωμα εκκίνησης του κινητήρα.

Όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON και ο διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα βρίσκεται στη θέση “” (RUN), η ενδεικτική λυχνία του συστήματος immobilizer (HISS) ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα δεν αναγνωρίζει τον κωδικό του κλειδιού. Στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF, αφαιρέστε το κλειδί, βάλτε το ξανά και στρέψτε ξανά τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON.

Το σύστημα immobilizer λειτουργεί με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε η ενδεικτική λυχνία του συστήματος immobilizer (HIS) (1) να αναβοσβήνει ανά 2 δευτερόλεπτα για 24 ώρες. Αυτή η λειτουργία αναβοσβήσιματος μπορεί να τεθεί ή όχι σε λειτουργία.

Για να αλλάξετε τη λειτουργία αναβοσβήσιματος,

1. Στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON.
2. Στρέψτε τον διακόπτη στη θέση OFF, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο μεταβολής της ώρας για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα και μέχρι δέκα δευτερόλεπτα. Η ένδειξη του συστήματος immobilizer (HIS) αναβοσβήνει μια φορά. Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί.



- (1) Ενδεικτική λυχνία συστήματος Immobilizer (HIS)
(2) Πλήκτρο μεταβολής της ώρας

Αν το σύστημα επανειλημμένως δεν αναγνωρίζει τον κωδικό του κλειδιού, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Honda.

- Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει τον κωδικό του κλειδιού αν κάποιο άλλο κλειδί του immobilizer είναι κοντά στον κεντρικό διακόπτη του κινητήρα. Για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα αναγνωρίζει τον κωδικό του κλειδιού, φυλάξτε κάθε κλειδί του immobilizer σε ξεχωριστό κρίκο.
- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ακινητοποίησης (HISS) ούτε να προσθέσετε άλλα δεδομένα. Μπορεί να δημιουργηθούν ηλεκτρικά προβλήματα, καθιστώντας αδύνατη την εκκίνηση της μοτοσικλέτας.
- Σε περίπτωση που χάσετε όλα τα κλειδιά πρέπει να αντικατασταθεί η μονάδα ανάφλεξης / μονάδα PGM-FI.


Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αυτό το σύστημα immobilizer πληροί τις Οδηγίες R & TTE (Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών και Εξοπλισμός Τερματικών Τηλεπικοινωνιών και αμοιβαία αναγνώριση της συμβατότητάς τους).



CE 0891 !


Η δήλωση συμμόρφωσης με τις Οδηγίες R & TTE παρέχεται στον κάτοχο τη στιγμή της αγοράς. Η δήλωση συμμόρφωσης πρέπει να φυλάγεται σε ασφαλές μέρος. Αν η δήλωση συμμόρφωσης χαθεί ή δεν προσφερθεί, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα

Ο διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα (1) βρίσκεται δίπλα στο σκριπ γκαζιού. Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση  (RUN), ο κινητήρας θα λειτουργήσει.

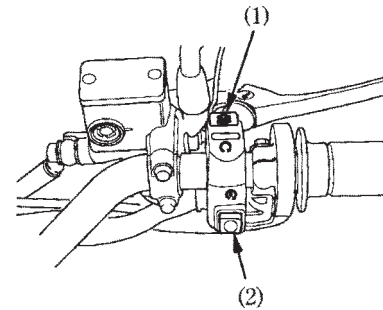
Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση  (OFF), ο κινητήρας δε λειτουργεί. Ο διακόπτης υφίσταται κυρίως για λόγους ασφαλείας ή για περίπτωση έκτακτης ανάγκης και πρέπει κανονικά να παραμένει στη θέση  (RUN).

Εάν σταματήσετε τη μοτοσικλέτα σας και ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON ενώ ο διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα βρίσκεται στη θέση  (OFF), ο προβολέας, τα φώτα θέσης και τα πίσω φώτα παραμένουν αναμμένα με αποτέλεσμα να αδειάζει η μπαταρία.

Κουμπί μίζας

Το κουμπί της μίζας (2) βρίσκεται κάτω από το διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα (1).

Το κουμπί της μίζας χρησιμοποιείται για να θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Πατώντας το κουμπί ο κινητήρας ενεργοποιείται. Βλ. Διαδικασία Εκκίνησης, σελίδα 72. Όταν το κουμπί της μίζας πατηθεί, η μηχανή τίθεται σε λειτουργία, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα, αλλά τα πίσω φώτα θα παραμείνουν αναμμένα.





(1) Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα.

(2) Κουμπί μίζας

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Ροοστάτης σκάλας προβολέα (1)

Πιέστε το διακόπτη σκάλας προβολέα στη θέση  (HI) για να επιλέξετε τη μεγάλη σκάλα ή στη θέση  (LO) για να επιλέξετε τη μικρή σκάλα .

Διακόπτης σινιάλου με τα φώτα (2)

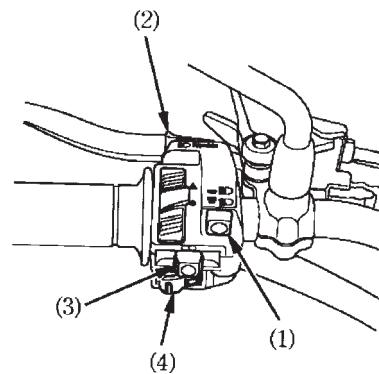
Πατώντας αυτό το διακόπτη, κάνετε σινιάλο με τα φώτα στα αυτοκίνητα που πλησιάζουν ή σε αυτά που προσπερνάτε.

Διακόπτης φώτων αλλαγής πορείας (Φλας) (3)

Μετακινήστε τον στη θέση  (L) για να δείξετε ότι στρίβετε αριστερά,  και στη θέση (R) για να δείξετε ότι στρίβετε δεξιά. Πιέστε το διακόπτη για να σβήσει το φως αλλαγής πορείας (φλας).


Κουμπί κόρνας (4)

Πατώντας αυτό το κουμπί, ηχεί η κόρνα.

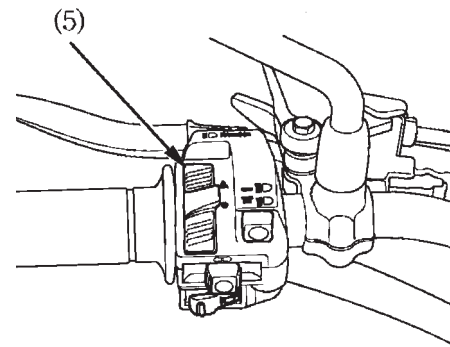


- (1) Διακόπτης σκάλας προβολέα
- (2) Διακόπτης σινιάλου με τα φώτα
- (3) Διακόπτης φώτων αλλαγής πορείας (φλας)
- (4) Κουμπί κόρνας

Διακόπτης συστήματος προειδοποίησης κινδύνου (5)

Το σύστημα αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η μοτοσικλέτα σταματάει υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης ή κινδύνου. Για να το ενεργοποιήσετε, στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON ή ACC και πιέστε τον διακόπτη με το σύμβολο . Θα αναβοσβήσουν ταυτόχρονα τα εμπρός και πίσω φώτα αλλαγής πορείας (φλας).

Μην ξεχάστε να σβήσετε το σύστημα προειδοποίησης κινδύνου (αλάρμ) όταν δεν απαιτείται πλέον, αλλιώς τα φώτα αλλαγής πορείας δεν θα λειτουργούν σωστά και μπορεί να προκαλέσετε σύγχυση στους άλλους οδηγούς.



(5) Διακόπτης συστήματος προειδοποίησης κινδύνου (Αλάρμ)

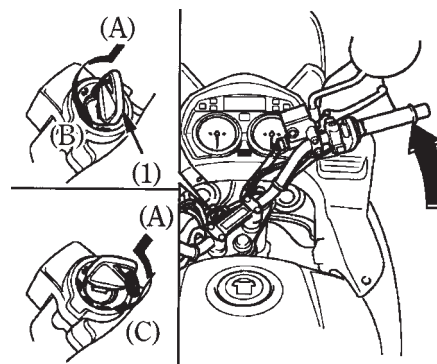
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

(Δεν απαιτούνται για τη λειτουργία)

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τα χειριστήρια τέρμα προς τα αριστερά και ύστερα γυρίστε το κλειδί (1) στη θέση LOCK πιέζοντας το ταυτόχρονα προς τα μέσα. Βγάλτε το κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF πιέζοντας το ταυτόχρονα προς τα μέσα.

Μη γυρίζετε το κλειδί στη θέση LOCK ενώ οδηγείτε γιατί θα χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

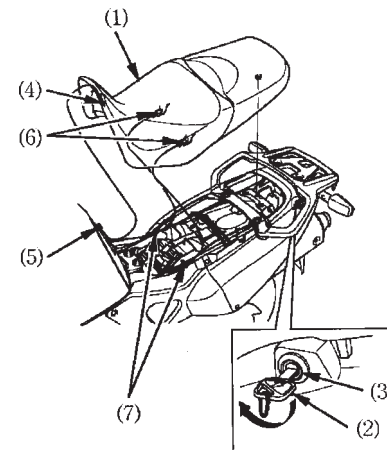


(1) Κλειδί κεντρικού
διακόπτη

(Α) Πιέζετε προς τα μέσα το κλειδί
(Β) Γυρίστε το στη θέση LOCK.
(Γ) Γυρίστε το στη θέση OFF

ΚΑΘΙΣΜΑ

Για να αφαιρέσετε το κάθισμα (1), εισάγετε το κλειδί του διακόπτη κινητήρα (2) μέσα στην κλειδαριά του καθίσματος (3) και το στρέψετε δεξιόστροφα. Τραβήξτε το κάθισμα πίσω και πάνω. Για να εγκαταστήσετε το κάθισμα, ευθυγραμμίστε τη σχισμή ασφάλισης (4) κάτω από το μπροστινό μέρος του καθίσματος με τον πείρο (5) στο πίσω μέρος του ρεζερβουάρ, και τα δόντια εντοπισμού (6) στο κάτω μέρος του καθίσματος με τα γαντζάκια (7) πάνω στο πλαίσιο, κατόπιν σύρετε το κάθισμα στη θέση του και σπρώξτε προς τα κάτω στο πίσω μέρος του καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει μετά από την τοποθέτησή του.



- | | |
|-------------------------------|--------------|
| (1) Κάθισμα | (5) Πείρος |
| (2) Κλειδί κεντρικού διακόπτη | (6) Δόντι |
| (3) Κλειδαριά καθίσματος | (7) Άγκιστρα |
| (4) Σχισμή | |

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΚΡΑΝΟΥΣ

Η κλειδαριά κράνους βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.

Αφαιρέστε το κάθισμα (σελίδα 56).

Περάστε οποιοδήποτε άκρο του καλωδίου της κλειδαριάς κράνους (1) διαμέσου του δακτυλίου-D του κράνους (2).

Γαντζώστε τους βρόγχους του καλωδίου πάνω στην κλειδαριά του κράνους (3).

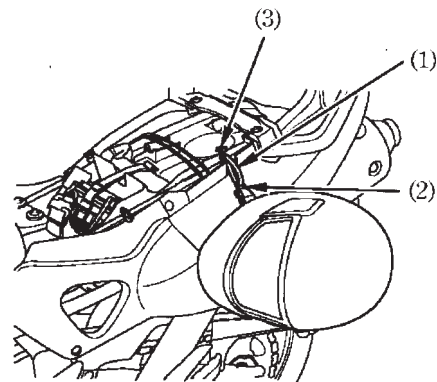
Τοποθετήστε το κάθισμα και ασφαλίστε το.

Το καλώδιο της κλειδαριάς κράνους εσωκλείεται στην εργαλειοθήκη (σελίδα 88).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με το κράνος κρεμασμένο στη κλειδαριά του μπορεί να προσκρούσει στον πίσω τροχό ή στην πίσω ανάρτηση και να προκαλέσει σύγκρουση στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Χρησιμοποιείτε την κλειδαριά κράνους μόνο όταν η μοτοσικλέτα είναι σταθμευμένη. Μην οδηγείτε με το κράνος ασφαλισμένο από τη κλειδαριά του.



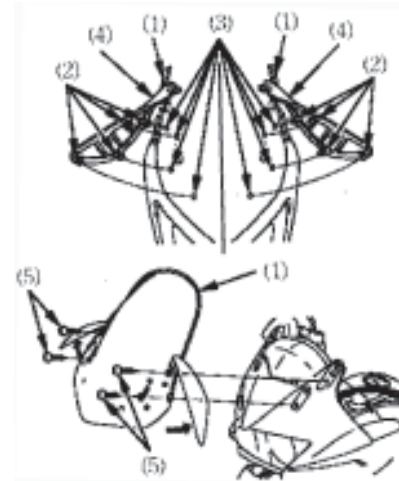
- (1) Καλώδιο κλειδαριάς κράνους
- (2) Δακτύλιος-D κράνους
- (3) Κλειδαριά κράνους

ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΤΗΣ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ ΤΟΥ ΦΕΡΙΓΚ

Η ζελατίνα (1) έχει δύο θέσεις ύψους: κανονική θέση και ψηλή θέση.

Για να ρυθμίσετε το ύψος της ζελατίνας

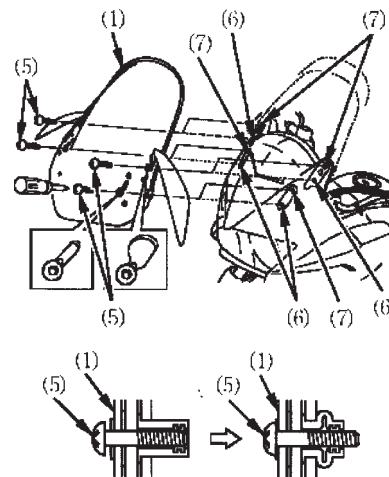
1. Αφαιρέστε τα δόντια καλύμματος της ζελατίνας (2) από τις οπές της ζελατίνας (3).
Αλλά μην αφαιρέσετε το κάλυμμα της ζελατίνας (4) όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Αφαιρέστε τις βίδες (5) και τη ζελατίνα (1).



- (1) Ζελατίνα
- (2) Δόντια καλύμματος ζελατίνας
- (3) Οπές ζελατίνας
- (4) Κάλυμμα της ζελατίνας
- (5) Βίδες

3. Ρυθμίστε τη ζελατίνα στις οπές κανονικής θέσης (6) ή στις οπές υψηλής θέσης (7).
4. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες της στην καθορισμένη ροπή σύσφιξης:
1,0N·m (0,1 kgf·m, 0,7 lbf·ft)
5. Εγκαταστήστε τα δόντια καλύμματος ζελατίνας στις οπές της ζελατίνας.

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) για αυτή την τοποθέτηση, επισκεφθείτε τον αντιπρόσωπο της Honda το συντομότερο δυνατό για να ελέγξει εάν έχει γίνει σωστά η τοποθέτηση.



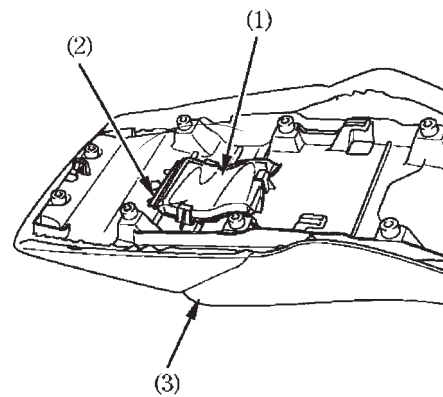
- (1) Ζελατίνα
- (5) Βίδες
- (6) Οπές κανονικής θέσης
- (7) Οπές υψηλής θέσης

ΤΣΑΝΤΑΚΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Το τσαντάκι εγγράφων (1) βρίσκεται στη θήκη εγγράφων (2) στην ανάποδη πλευρά του καθίσματος (3).

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου και άλλα έγγραφα πρέπει να φυλάγονται σε αυτό το τσαντάκι εγγράφων.

Όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα προσέξτε να μη πλημμυρίσει αυτός ο χώρος με νερό.

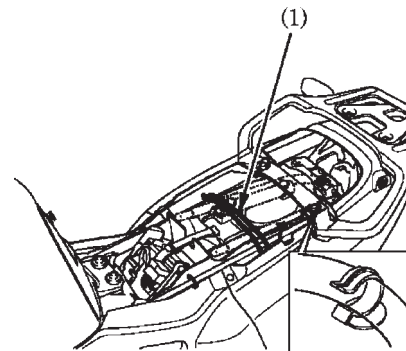


- (1) Τσαντάκι εγγράφων
- (2) Θήκη εγγράφων
- (3) Κάθισμα

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ CRYPTONITE

Στο πίσω φτερό υπάρχει αποθηκευτικός χώρος για να φυλάξετε την αντικλεπτική κλειδαριά τύπου cryptonite κάτω από το κάθισμα. Αφού την τοποθετήσετε, βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσατε την κλειδαριά με τον ιμάντα από καουτσούκ (1).

Μερικές κλειδαριές τύπου cryptonite μπορεί να μην αποθηκεύονται στο χώρο αυτό εξαιτίας του μεγέθους ή του σχεδίου τους.



(1) Ιμάντας από καουτσούκ

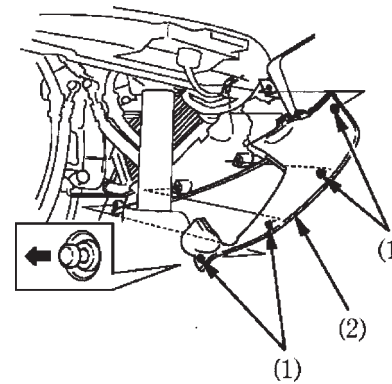
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΕΡΙΓΚ

Αφαίρεση:

1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα (σελίδα 64).
2. Τραβήξτε τα κλιπ (1) και αφαιρέστε το εσωτερικό κάλυμμα (2).

Τοποθέτηση:

- Ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά για την τοποθέτηση των μερών.



- (1) Κλιπ
(2) Εσωτερικό κάλυμμα

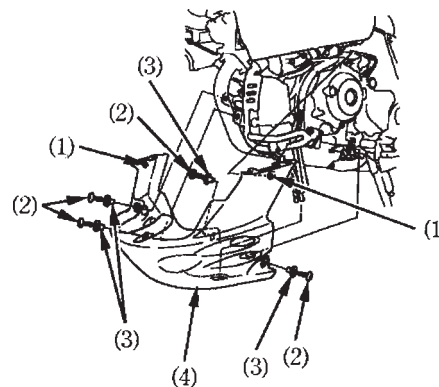
ΠΟΔΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Αφαίρεση:

1. Τραβήξτε τα κλιπ (1).
2. Αφαιρέστε τις βίδες (2), τα κολλάρα (3), και τη ποδιά (4).

Τοποθέτηση:

- Ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά για την τοποθέτηση των μερών.



- (1) Κλιπ
- (2) Βίδες
- (3) Κολάρα
- (4) Ποδιά μοτοσικλέτας

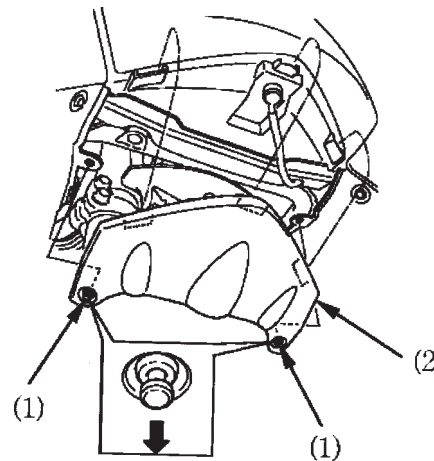
ΚΑΤΩ ΚΑΛΥΜΜΑ

Αφαίρεση:

1. Τραβήξτε τα κλιπ (1).
2. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα (2).

Τοποθέτηση:

- Ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά για την τοποθέτηση των μερών.



- (1) Κλιπ
(2) Κάτω κάλυμμα

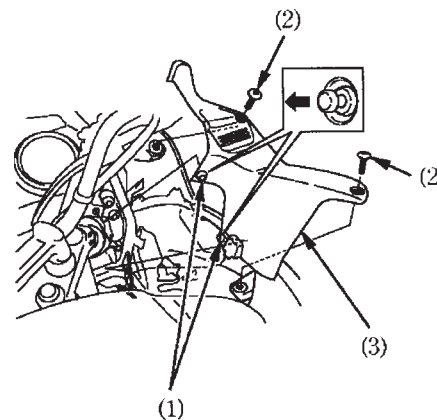
ΕΠΑΝΩ ΚΑΛΥΜΜΑ ΦΕΡΙΓΚ

Αφαίρεση:

1. Τραβήξτε τα κλιπ (1) και αφαιρέστε τις βίδες (2).
2. Αφαιρέστε το άνω κάλυμμα του φέριγκ (3).

Τοποθέτηση:

- Ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά για την τοποθέτηση των μερών.



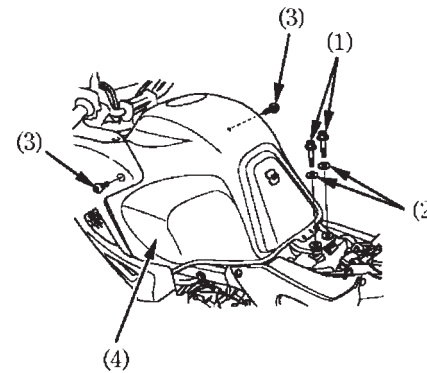
- (1) Κλιπ
- (2) Βίδες
- (3) Επάνω κάλυμμα φέριγκ

ΘΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το πίσω τμήμα του ρεζερβουάρ καυσίμων μπορεί να ανασηκωθεί για να συντηρηθεί η μοτοσικλέτα. Το ρεζερβουάρ καυσίμων δε χρειάζεται αποστράγγιση.

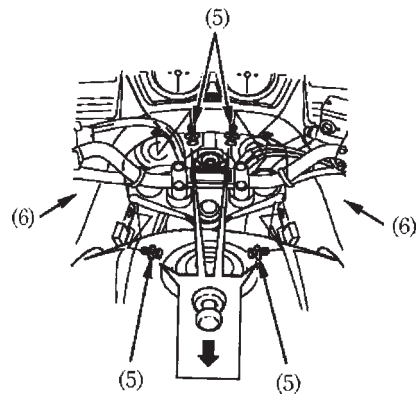
Για την ανασήκωση:

1. Αφαιρέστε το κάθισμα (σελίδα 56).
2. Αφαιρέστε το πλαίσιο στήριξης του ρεζερβουάρ (σελίδα 88).
3. Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του ρεζερβουάρ (1), τις ροδέλες (2) και τις βίδες στερέωσης του φέριγκ (3).



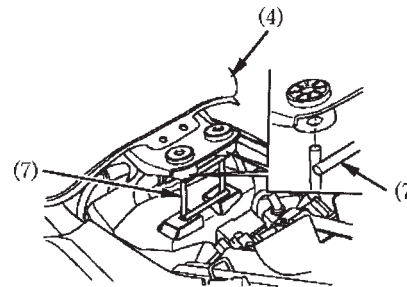
- (1) Βίδες ρεζερβουάρ καυσίμων
- (2) Ροδέλες
- (3) Βίδες του φέριγκ
- (4) Ρεζερβουάρ καυσίμων

4. Αφαιρέστε τα κλιπ (5) από τα άνω καλύμματα του φέριγκ (6).



(5) Κλιπ
(6) Επάνω καλύμματα φέριγκ

5. Σηκώστε το πίσω μέρος του ρεζερβουάρ (4) ελαφρά και εισάγετε το πλαίσιο στήριξης του ρεζερβουάρ (7).

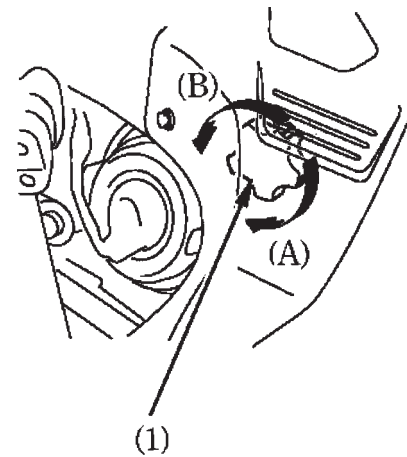


(4) Ρεζερβουάρ καυσίμων
(7) Πλαίσιο στήριξης του ρεζερβουάρ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Η κατακόρυφη ρύθμιση μπορεί να επιτευχθεί γυρνώντας το κουμπί (1) προς τα μέσα ή προς τα έξω, ως είναι απαραίτητο.
Να σέβεστε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Η εικόνα δείχνει τη δεξιά πλευρά. Και η αριστερή πλευρά είναι παρόμοια.



(1) Κουμπί

(A) Προς τα επάνω
(B) Προς τα κάτω

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, είναι πολύ σημαντικό να αφιερώνετε λίγα λεπτά πριν από κάθε οδήγηση για να ελέγξετε την κατάσταση της μοτοσικλέτας σας περπατώντας γύρω από αυτήν. Αν αντιληφθείτε ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα, βεβαιωθείτε ότι θα το φροντίσετε προσωπικά ή ότι θα απευθυνθείτε για να το διορθώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή συντήρηση της μοτοσικλέτας σας ή η αδυναμία σας να διορθώσετε τυχόν προβλήματα πριν να την οδηγήσετε, μπορεί να είναι αιτία ατυχήματος, στο οποίο μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Πάντα να πραγματοποιείτε ελέγχους πριν από την οδήγηση και να διορθώνετε τυχόν προβλήματα.

1. Στάθμη λαδιού του κινητήρα - συμπληρώστε λάδι εάν χρειάζεται (σελίδα 39). Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.
2. Στάθμη καυσίμων - γεμίστε το ρεζερβουάρ εάν χρειάζεται (σελ. 36) Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.
3. Στάθμη ψυκτικού υγρού – προσθέστε ψυκτικό υγρό εάν χρειάζεται. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές (σελίδες 33-34).
4. Εμπρός και πίσω φρένα – ελέγξτε τη λειτουργία τους. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή υγρών φρένων (σελίδες 28-30).

5. Ελαστικά - ελέγξτε την κατάστασή τους και την πίεση του αέρα (σελίδες 40 -45).
6. Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης - ελέγξτε την κατάσταση της και το τζόγο (σελ. 101). Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την και λιπάνετε την.
7. Σκριπ γκαζιού - βεβαιωθείτε ότι ανοίγει ομαλά και κλείνει εντελώς σε όλες τις θέσεις του τιμονιού.
8. Φώτα και κόρνα - βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας, το πίσω φως /φως φρένου, τα φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες και η κόρνα λειτουργούν σωστά.
9. Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα - βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά (σελ. 52).
10. Σύστημα αποκοπής ρεύματος κατά την έκταση του πλαγίου στάντ – βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά (σελ. 109).

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πάντα να ακολουθείτε τη διαδικασία εκκίνησης που περιγράφεται παρακάτω.

Αυτή η μοτοσικλέτα διαθέτει ένα σύστημα αποκοπής της λειτουργίας του κινητήρα με την έκταση του πλάγιου σταντ. Ο κινητήρας δε μπορεί να τεθεί σε λειτουργία εάν είναι κατεβασμένο το πλάγιο σταντ εκτός εάν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση νεκρά. Εάν το πλάγιο σταντ είναι ανεβασμένο, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία με νεκρά, ή με ταχύτητα και πατημένο το συμπλέκτη. Εάν μπει μπροστά ο κινητήρας με το πλάγιο σταντ κατεβασμένο, θα σβήσει μόλις βάλετε ταχύτητα πριν σηκώσετε το πλάγιο σταντ.

Για να προστατέψετε τον καταλύτη του συστήματος εξάτμισης της μοτοσικλέτας σας, αποφύγετε τη χρήση της λειτουργίας του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα και χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση αμόλυβδη βενζίνη.


Το σύστημα εξάτμισης της μοτοσικλέτας σας περιέχει δηλητηριώδες μονοξειδίο του άνθρακα. Η στάθμη του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αυξηθεί γρήγορα σε κλειστούς χώρους όπως είναι το γκαράζ.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα έχοντας κλειστή την πόρτα του γκαράζ. Ακόμα και αν η πόρτα είναι ανοιχτή, λειτουργήστε τον κινητήρα τόσο όσο χρειάζεται για να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα σας έξω από το γκαράζ.

Μην κρατάτε τη μίζα σε λειτουργία για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα τη φορά. Αφήστε να περάσουν περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν πατήσετε ξανά το κουμπί της μίζας.

Προετοιμασία

Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, βάλτε το κλειδί, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON και βεβαιωθείτε ότι:

- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση νεκρά (η ενδεικτική λυχνία νεκράς βρίσκεται στη θέση ON)
- Ο διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα βρίσκεται στη  στη θέση (RUN).
- Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού βρίσκεται στη θέση ON.
- Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος immobilizer (HISS) είναι ΣΒΗΣΤΗ.
- Η ενδεικτική λυχνία ψεκασμού PGM-FI είναι ΣΒΗΣΤΗ.

Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού θα πρέπει να σβήσει μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Εάν παραμένει αναμμένη, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα, όταν η πίεση λαδιού είναι ανεπαρκής μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

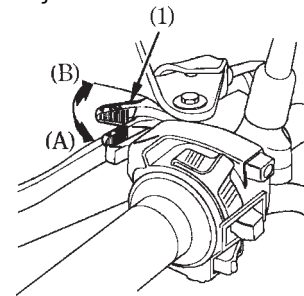
72

Διαδικασία εκκίνησης

Αν ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός, ακολουθήστε τη διαδικασία "Υψηλής Θερμοκρασίας Αέρα"

Κανονική Θερμοκρασία Αέρα
10°35°C(50°95°F)

1. Τραβήξτε το τσοκ (1) τελείως προς τα πίσω μέχρι την ένδειξη Fully ON (A).
2. Πατήστε το κουμπί της μίζας έχοντας το γκάζι εντελώς κλειστό.



(1) Τσοκ

Ένδειξη (A) Fully ON
Ένδειξη (B) Fully OFF

Ο κινητήρας δε θα λειτουργήσει αν το σκριπ γκαζιού είναι τελείως ανοιχτό (γιατί η ηλεκτρονική μονάδα εμποδίζει την τροφοδότηση καυσίμου).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα, όταν η πίεση λαδιού είναι ανεπαρκής μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

3. Μετά από μισό λεπτό, αφού ξεκινήσει η μηχανή, σπρώξτε το τσοκ (1) προς τα εμπρός εντελώς μέχρι την ένδειξη Fully OFF (B).
4. Αν η λειτουργία της μηχανής στο ρελαντί δεν είναι σταθερή, ανοίξτε λίγο το σκριπ γκαζιού.

Υψηλή Θερμοκρασία Αέρα
35°C (95°F) ή υψηλότερη

1. Μην χρησιμοποιήσετε το τσοκ.
2. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.

Χαμηλή Θερμοκρασία Αέρα
10°C (50°F) ή χαμηλότερη


1. Ακολουθήστε τα βήματα 1–2 της παραγράφου “Κανονική Θερμοκρασία Αέρα”.
2. Όταν οι στροφές του κινητήρα αρχίζουν να αυξάνονται, χρησιμοποιείστε το κουμπί του τσοκ ώστε να διατηρήσετε ψηλά τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί:
2.000–3.000 min⁻¹ (rpm)
3. Συνεχίστε να ζεσταίνετε τον κινητήρα μέχρι να ξεκινήσει ελαφρά και να αντιδρά στο σκριπ γκαζιού, όταν η μανέτα του τσοκ (1) βρίσκεται στη θέση Fully OFF (B).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εκτεταμένη χρήση του τσοκ μπορεί να προκαλέσει φθορές στη λίπανση των τοιχωμάτων εμβόλων και κυλίνδρων και να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα.

Μπουκωμένος κινητήρας

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά μετά από πολλές προσπάθειες, μπορεί να έχει μπουκώσει. Για να θέσετε σε λειτουργία έναν μπουκωμένο κινητήρα

1. Αφήστε το διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα στη θέση  (RUN).
2. Σπρώξτε το τσοκ προς τα εμπρός, εντελώς μέχρι την ένδειξη Fully OFF (B).
3. Ανοίξτε εντελώς το σκριπ γκαζιού.
4. Πατήστε το κουμπί της μίζας για 5 δευτερόλεπτα.
5. Μετά ακολουθήστε την κανονική διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.
6. Αν ο κινητήρας ξεκινήσει, ανοίξτε λίγο το σκριπ του γκαζιού, αν το ρελαντί είναι ασταθές. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και επαναλάβετε τα βήματα 1- 5.

Σύστημα αποκοπής της λειτουργίας του κινητήρα

Η μοτοσικλέτα σας είναι σχεδιασμένη να σταματά αυτομάτως τη λειτουργία τον κινητήρα και της αντλίας καυσίμων αν η μοτοσικλέτα αναποδογυρίσει (ένας αισθητήρας μέγιστης κλίσης σταματά τη λειτουργία του συστήματος ανάφλεξης). Πριν να θέσετε ξανά σε λειτουργία τον κινητήρα, πρέπει να στρέψετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF κι έπειτα ξανά στη θέση ON.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να είναι εγγυημένη η αξιοπιστία και οι επιδόσεις της μοτοσικλέτας, πρέπει απαραίτητα να προσέχετε πολύ πώς την οδηγείτε στα 500 πρώτα χιλιόμετρα. Κατά την περίοδο αυτή, αποφύγετε τις εκκινήσεις με ανοιγμένο τέρμα το γκάζι και τις γρήγορες επιταχύνσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ

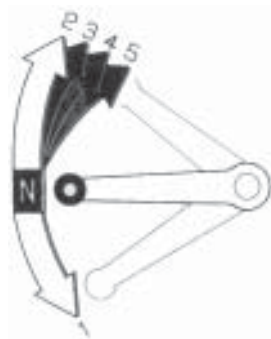
Πριν ξεκινήσετε, ξαναδιαβάστε τις οδηγίες του κεφαλαίου “Ασφάλεια Οδήγησης” (σελ.1-7).

Βεβαιωθείτε ότι έχετε καταλάβει τη λειτουργία μηχανισμού του πλαγίου σταντ. (Ανατρέξτε στην ενότητα ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ στη σελίδα 87 και στις επεξηγήσεις για το ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ στη σελίδα 109).

Βεβαιωθείτε ότι εύφλεκτα υλικά όπως ξερό χορτάρι ή φύλλα δεν έρχονται σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν οδηγείτε, όταν λειτουργεί στο ρελαντί ο κινητήρας ή σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα σας.

1. Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, η μοτοσικλέτα είναι έτοιμη για οδήγηση.
2. Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και το πεντάλ ταχυτήτων για να βάλετε την 1η (μικρή) ταχύτητα.
3. Αφήστε σιγά-σιγά τη μανέτα του συμπλέκτη και παράλληλα αυξήστε προοδευτικά τις στροφές του κινητήρα, ανοίγοντας το γκάζι. Για να ξεκινήσετε απαλά, πρέπει να συντονίζετε το γκάζι με τη μανέτα του συμπλέκτη.
4. Μόλις αποκτήσει η μοτοσικλέτα μια μέτρια ταχύτητα, κλείστε το γκάζι, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και βάλτε τη 2η ταχύτητα σηκώνοντας το πεντάλ των ταχυτήτων. Επαναλάβετε τη διαδικασία για να βάλετε προοδευτικά την 3η, 4η, 5η και 6η (μεγάλη) ταχύτητα.

5. Συντονίστε το γκάζι και τα φρένα για να επιτύχετε ομαλή επιβράδυνση.
6. Για να μη μειωθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων και ο έλεγχος της μοτοσικλέτας, πρέπει να χρησιμοποιείτε παράλληλα και το μπροστινό και το πίσω φρένο και δεν πρέπει να φρενάρετε πολύ έντονα για να μην μπλοκάρετε το τροχό.



ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με Συνδυασμένο Σύστημα Πέδησης. Η λειτουργία της μανέτας του μπροστινού φρένου χρησιμοποιείται για το μπροστινό φρένο και εν μέρει για το πίσω φρένο. Η λειτουργία του πεντάλ του πίσω φρένου, χρησιμοποιείται για το πίσω φρένο και εν μέρει για το μπροστινό. Για πλήρη αποτελεσματικότητα φρεναρίσματος, χρησιμοποιήστε ταυτόχρονα τη μανέτα και το πεντάλ, όπως ακριβώς θα κάνατε με ένα συμβατικό σύστημα πέδησης μοτοσικλέτας.

Όπως ακριβώς συμβαίνει και με ένα συμβατικό σύστημα πέδησης μοτοσικλέτας, η υπερβολικά σκληρή χρήση των φρένων μπορεί να μπλοκάρει τον τροχό, μειώνοντας έτσι τη δυνατότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Για κανονικό φρενάρισμα, χρησιμοποιήστε τη μανέτα και το πεντάλ φρένου, ενώ παράλληλα κάνετε κατέβασμα ταχύτητας προσπαθώντας να την εναρμονίσετε με την ταχύτητα κίνησης. Για μέγιστο φρενάρισμα, κλείστε το γκάζι και ενεργοποιήστε σταθερά το πεντάλ και τη μανέτα,

τραβήξτε προς τα μέσα τη μανέτα του συμπλέκτη πριν να σταματήσετε εντελώς για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα.

Σημαντικές υπενθυμίσεις ασφαλείας:

- Αν είναι δυνατό, να ελαττώνετε ταχύτητα ή να φρενάρετε πριν μπείτε σε στροφή. Οι τροχοί μπορεί να γλιστρήσουν κλείνοντας το γκάζι ή φρενάροντας μέσα στη στροφή. Το γλίστρημα των τροχών μπορεί να προκαλέσει μείωση του ελέγχου της μοτοσικλέτας.
- Οδηγώντας σε υγρές / βροχερές συνθήκες ή σε ασταθείς επιφάνειες, η δυνατότητα ελιγμών και η αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος ελαττώνονται. Σε τέτοιες συνθήκες οι κινήσεις σας δεν πρέπει να είναι απότομες. Οι γρήγορες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα ή οι απότομες αλλαγές πορείας μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος. Για τη δική σας ασφάλεια, να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν φρενάρετε, όταν επιταχύνετε ή όταν στρίβετε.

- Στις μεγάλες και απότομες κατηφόρες να χρησιμοποιείτε τη συμπίεση του κινητήρα για να φρενάρετε, κάνοντας κατέβασμα ταχύτητας και χρησιμοποιώντας διακοπτόμενα (εναλλάξ) και τα δύο φρένα. Το συνεχές φρενάρισμα, μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα και να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους.
- Αν οδηγείτε έχοντας το πόδι πάνω στο πεντάλ του φρένου ή το χέρι πάνω στη μανέτα του φρένου, μπορεί να ανάψει το φως των φρένων και να προκληθεί σύγχυση στους άλλους οδηγούς. Μπορεί επίσης να προκληθεί υπερθέρμανση των φρένων και κατά συνέπεια μείωση της αποτελεσματικότητά τους.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Αφού σταματήσετε τη μοτοσικλέτα, βάλτε νεκρά ταχύτητα, στρίψτε το τιμόνι μέχρι τέρμα προς τα αριστερά, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF και βγάλτε το κλειδί.
2. Χρησιμοποιήστε το πλάγιο σταντ για τη στήριξη της μοτοσικλέτας, όσο είναι σταθμευμένη.

Φροντίστε να σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα σας σε έδαφος επίπεδο και σταθερό για να μην αναποδογυρίσει. Αν χρειαστεί να σταθμεύσετε σε μέρος με ελαφρά κλίση, τότε θα πρέπει το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας να είναι προς το υψηλότερο μέρος, έτσι ώστε να μειωθεί η πιθανότητα να κυλήσει από το πλάγιο σταντ ή να ανατραπεί.

3. Να κλειδώνετε το τιμόνι για να προστατεύετε τη μοτοσικλέτα από κλοπή (σελίδα 55).

Βεβαιωθείτε ότι εύφλεκτα υλικά όπως ξερό χορτάρι ή φύλλα δεν έρχονται σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν σταθμεύετε την μοτοσικλέτα σας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΚΛΟΠΗ

1. Πάντα να κλειδώνετε το τιμόνι και να μην αφήνετε ποτέ το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη. Η πράξη αυτή μπορεί να σας φαίνεται αυτονόητη, υπάρχουν όμως άνθρωποι που την ξεχνούν.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι πληροφορίες καταχώρησης της μοτοσικλέτας σας είναι ακριβείς.
3. Αν είναι δυνατόν, σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα σε γκαράζ που κλειδώνει.
4. Χρησιμοποιήστε πρόσθετη αντικλεπτική συσκευή καλής ποιότητας.
5. Γράψτε το όνομα σας, τη διεύθυνση σας και το νούμερο του τηλεφώνου σας σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης και να το έχετε πάντα στη μοτοσικλέτα σας. Πολλές φορές βρίσκεται η ταυτότητα του κατόχου μιας κλεμμένης μοτοσικλέτας από τις πληροφορίες που αναγράφονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης.

ΟΝΟΜΑ: _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: _____

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ: _____

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η καλή κατάσταση μιας μοτοσικλέτας είναι απαραίτητο στοιχείο για ασφαλή, οικονομική και χωρίς προβλήματα οδήγηση. Βοήθα επίσης και στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Για να σας βοηθήσουμε να συντηρείτε σωστά τη μοτοσικλέτα σας, στις ακόλουθες σελίδες εσωκλείεται ένα Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης και ένα Πιστοποιητικό Συντήρησης για τακτικά προγραμματισμένη συντήρηση.

Οι οδηγίες που θα βρείτε εδώ, ισχύουν με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα αποκλειστικά για τον σκοπό που έχει σχεδιαστεί. Η παρατεταμένη οδήγηση με μεγάλες ταχύτητες, ή η οδήγηση σε συνθήκες με ασυνήθιστη υγρασία ή σκόνη, απαιτούν συχνότερη συντήρηση απ' ό,τι αναφέρεται στο Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης.

Συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda, σχετικά με συστάσεις που αφορούν τη δική σας περίπτωση, ανάλογα με τις ανάγκες σας και τη χρήση της μοτοσικλέτας.

Αν η μοτοσικλέτα σας αναποδογυρίσει ή εμπλακεί σε δυστύχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Honda ελέγχει όλα τα μεγάλα τμήματα της, ακόμα και αν μπορείτε να κάνετε ορισμένες επισκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή συντήρηση της μοτοσικλέτας σας ή η αδυναμία σας να διορθώσετε τυχόν προβλήματα πριν να την οδηγήσετε μπορεί να αποτελέσει αιτία πρόκλησης ατυχήματος, στο οποίο μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Να ακολουθείτε πάντοτε τις συστάσεις και τα προγράμματα ελέγχου και συντήρησης που βρίσκονται σε αυτό το εγχειρίδιο του χρήστη.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το τμήμα αυτό περιλαμβάνει οδηγίες αναφορικά με την πραγματοποίηση σημαντικών ενεργειών συντήρησης. Μπορείτε να προβείτε σε μερικές από αυτές με τα εργαλεία που σας παρέχονται – αν έχετε βασικές γνώσεις μηχανικής.

Άλλες εργασίες που είναι πιο δύσκολες και απαιτούν ειδικά εργαλεία είναι καλύτερα να πραγματοποιούνται από επαγγελματίες. Η αφαίρεση τροχού θα πρέπει κανονικά να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό της Honda ή άλλον ειδικευμένο μηχανικό. Οι οδηγίες που συμπεριλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν μόνο στη βοήθεια του χρήστη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθούν μερικές πολύ σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Ωστόσο, δεν μπορούμε να σας προειδοποιήσουμε για κάθε επικείμενο κίνδυνο που μπορεί να προκύψει κατά τη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Μονό εσείς μπορείτε να αποφασίσετε αν θα προβείτε ή όχι σε μια δεδομένη ενέργεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν ακολουθήσετε σωστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις συντήρησης μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή και θανάσιμα.

Να ακολουθείτε πάντοτε τις διαδικασίες και τις προφυλάξεις που εμπεριέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο του χρήστη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Πριν προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια συντήρησης ή επισκευή βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δε λειτουργεί. Αυτό θα σας βοηθήσει να εξαλείψετε αρκετούς πιθανούς κινδύνους:
- **Τη δηλητηρίαση από την εκπομπή μονοξειδίου του άνθρακα από το σύστημα εξάτμισης του κινητήρα.**
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός όποτε λειτουργείτε τον κινητήρα.
- **Εγκαύματα από τα ζεστά τμήματα της μοτοσικλέτας.**
Αφήστε να κρυώσει ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης πριν τα αγγίξετε.
- **Τραυματισμοί από τα κινητά εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.**
Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εκτός και αν αυτό προβλέπεται από το εγχειρίδιο.
- Διαβάστε τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε και βεβαιωθείτε ότι έχετε τα απαιτούμενα εργαλεία και τις απαιτούμενες γνώσεις.
- Για να αποφύγετε την ανατροπή της μοτοσικλέτας, σταθμεύστε την σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια, χρησιμοποιώντας το πλάγιο σταντ ή ένα ειδικό στήριγμα για να τη στηρίξετε.

- Για να ελαχιστοποιήσετε τις πιθανότητες πυρκαγιάς ή έκρηξης, να είστε προσεκτικοί όταν δουλεύετε κοντά σε βενζίνη ή μπαταρίες. Να χρησιμοποιείτε μόνο μη εύφλεκτο διαλύτη και όχι βενζίνη για να καθαρίζετε διάφορα τμήματα της μοτοσικλέτας. Κρατήστε την μπαταρία και όλα τα τμήματα της μοτοσικλέτας που έχουν άμεση σχέση με τα καύσιμα μακριά από αναμμένα τσιγάρα, σπίθες ή φλόγες.

Θυμηθείτε ότι ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Honda ξέρει τη μοτοσικλέτα σας καλύτερα από οποιονδήποτε και διαθέτει όλον τον κατάλληλο εξοπλισμό για να τη συντηρήσει και να την επισκευάσει.

Για να εξασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή ποιότητα και αξιοπιστία, να χρησιμοποιείτε μόνο νέα γνήσια ανταλλακτικά της Honda ή ανάλογης ποιότητας με αυτά για επισκευή ή αντικατάσταση.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σε κάθε προγραμματισμένη περίοδο συντήρησης, να πραγματοποιείτε τους σχετικούς “Ελέγχους πριν από την Οδήγηση” (σελίδα 69).

Ε: ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ, ΡΥΘΜΙΣΗ, ΛΙΠΑΝΣΗ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ
Κ: ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ Α: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ρ: ΡΥΘΜΙΣΗ Λ: ΛΙΠΑΝΣΗ

Το ακόλουθο Πρόγραμμα Συντήρησης προσδιορίζει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες συντήρησης, για να διατηρήσετε τη μοτοσικλέτα σας σε άριστη κατάσταση. Η συντήρηση θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της Honda, από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξοπλισμένους τεχνικούς. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Honda πληροί όλες αυτές τις προϋποθέσεις.

* Οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda, εκτός και αν ο ιδιοκτήτης διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία, τα στοιχεία για την επισκευή και τις απαραίτητες μηχανολογικές γνώσεις. Ανατρέξτε στο επίσημο εγχειρίδιο συνεργείου της Honda.

** Για τη δική σας ασφάλεια, συνιστούμε τα αντικείμενα αυτά να επισκευάζονται μόνο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

Η Honda συνιστά μετά από κάθε περιοδική συντήρηση, να γίνεται δοκιμή της μοτοσικλέτας στο δρόμο από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: (1) Όταν οι ενδείξεις του οδόμετρου είναι μεγαλύτερες, επαναλάβετε τη συντήρηση με τη συχνότητα που ορίζεται εδώ.
(2) Η συντήρηση πρέπει να γίνεται συχνότερα, όταν οδηγείται σε περιοχές με ασυνήθιστη υγρασία ή σκόνη.
(3) Η αντικατάσταση πρέπει να γίνεται κάθε δύο χρόνια, ή σύμφωνα με την ένδειξη του οδόμετρου, όποιο ισχύσει πρώτο. Η αντικατάσταση απαιτεί μηχανολογικές γνώσεις.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ	ΒΑΣΕΙ ΠΡΟΤΕ- ΡΑΙΟΤΗ- ΤΑΣ	ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1]								Ανα- τρέξετε στις σελίδες
			x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1.609,34 km	0.6	4	8	12	16	20	24	
ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΜΗΝΑΣ		6	12	18	24	30	36			
*	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Σ ΚΑΥΣΙΜΩΝ				E		E		E	-	
*	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ				E		E		E	98	
*	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΣΟΚ				E		E		E	-	
*	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	(ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2)				A			A	-	
	ΜΠΟΥΖΙ									ΚΑΘΕ 24000 km (16000 μίλια) I, ΚΑΘΕ 48000 km (32000 μίλια) R	95-97
*	ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ						E			-	
	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A		A		A		A	91	
	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A		A		A		A	92	
*	ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		E	E	E	E	E	E	E	99	
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΨΥΓΕΙΟΥ	(ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3)			E		E		A	33	
*	ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ				E		E		E	-	
*	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΑ				E		E		E	-	

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ		ΒΑΣΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1]									
			x1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Ανα-τρέξετε στις σελίδες	
			x1000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΜΗΝΑΣ	6	12	18	24	30	36			
ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ				ΚΑΘΕ 1.000 km (6.000 μίλια)						101		
ΓΛΙΣΤΡΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ						E		E		E	107	
ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3)			E	E	A	E	E	A	28	
ΦΘΟΡΑ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ					E	E	E	E	E	E	118	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ				E		E		E		E	28	
*	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ΣΤΟΠ)					E		E		E	125	
*	ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ					E		E		E	68	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ				E	E	E	E	E	E	E	31	
ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ						E		E		E	109	
*	ΑΝΑΡΤΗΣΗ					E		E		E	108	
*	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ, ΒΙΔΕΣ, ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ			E		E		E		E	-	
**	ΤΡΟΧΟΙ/ ΕΛΑΣΤΙΚΑ					E		E		E	-	
**	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			E		E		E		E		

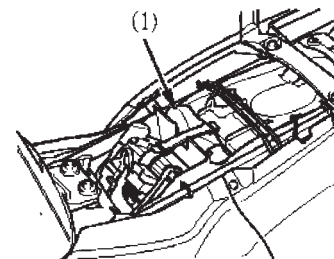
ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

Η εργαλειοθήκη (1) βρίσκεται κάτω από το κάθισμα (σελίδα 56). Τα εργαλεία που περιέχονται στην εργαλειοθήκη επιτρέπουν την πραγματοποίηση έκτακτων επισκευών καθοδόν, μικρών ρυθμίσεων και αντικατάστασης τμημάτων της μοτοσικλέτας.

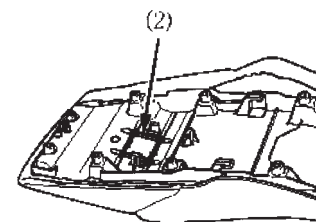
- Καλώδιο κλειδαριάς κράνους
- Μπουζόκλειδο
- Πολυγωνικό κλειδί 10x12 mm
- Πολυγωνικό κλειδί 8x12 mm
- Πολυγωνικό κλειδί 10x14 mm
- Πένσα
- Στάνταρ / κατσαβίδι Phillips
- Λαβή κατσαβιδιού
- Ράβδος προέκτασης
- Εξαγωνικό κλειδί 6 mm
- Εξαγωνικό κλειδί 5 mm
- Πολυγωνικό κλειδί 22 mm
- Πολυγωνικό κλειδί 27 mm
- Μετρητής φίλερ 0,7 mm
- Τσαντάκι εργαλείων

Τα ακόλουθα εργαλεία βρίσκονται στην ανάποδη πλευρά του καθίσματος.

- Μπάρα γέφυρας ρεζερβουάρ



(1) Εργαλειοθήκη

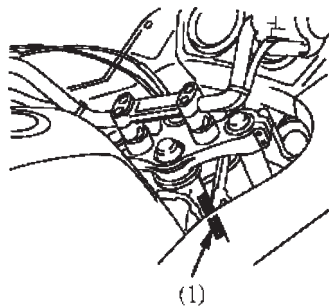


(2) Πλαίσιο στήριξης του ρεζερβουάρ

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι αριθμοί σειράς παραγωγής του πλαισίου και του κινητήρα απαιτούνται για την καταχώρηση της μοτοσικλέτας σας. Ίσως να σας ζητηθούν και από τον αντιπρόσωπο κατά την παραγγελία ανταλλακτικών. Σημειώστε εδώ τους αριθμούς για δική σας ευκολία.

ΑΡΙΘ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ _____

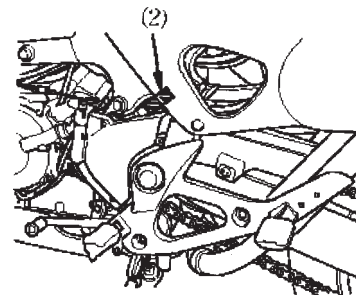


(1) Αριθμός πλαισίου

Ο αριθμός πλαισίου (1) είναι χαραγμένος στη δεξιά πλευρά της κεφαλής του συστήματος διεύθυνσης.

Ο αριθμός κινητήρα (2) είναι χαραγμένος στο πάνω μέρος του κάρτερ.

ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ _____



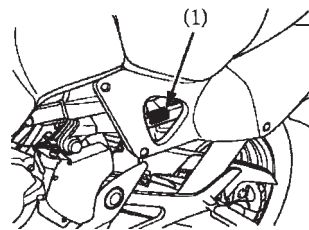
(2) Αριθμός κινητήρα

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΩΔΙΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

Η ετικέτα κωδικού χρώματος (1) είναι κολλημένη στο φτερό πίσω από το δεξί πλάγιο κάλυμμα. Η ετικέτα χρησιμεύει όταν παραγγέλντε ανταλλακτικά. Σημειώστε εδώ το χρώμα και τον κωδικό για δική σας ευκολία.

ΧΡΩΜΑ _____

ΚΩΔΙΚΟΣ _____



(1) Ετικέτα χρώματος

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

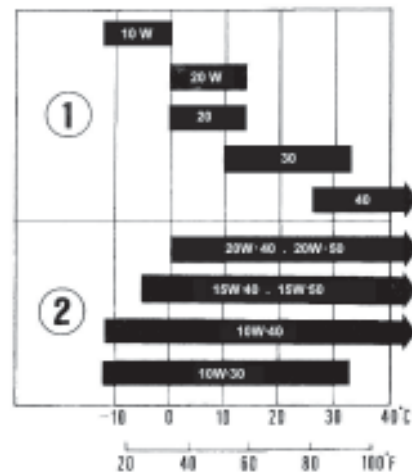
Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Λάδι κινητήρα

Το καλό λάδι κινητήρα έχει πολλές επιθυμητές ιδιότητες. Να χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα ποιότητας, στη συσκευασία του οποίου θα αναγράφεται ότι ανταποκρίνεται ή υπερβαίνει τις προδιαγραφές του API προτύπου SE, SF ή SG.

Ιξώδες:

Η επιλογή του βαθμού ιξώδους του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να γίνεται βάσει της μέσης ατμοσφαιρικής θερμοκρασίας της περιοχής που οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σας. Ο ακόλουθος πίνακας είναι ένας οδηγός για την επιλογή του σωστού βαθμού ή ιξώδους του λαδιού για τις διάφορες ατμοσφαιρικές θερμοκρασίες.



(1) Μονότυπα λάδια
(Απλού βαθμού)

(2) Πολύτυπα λάδια
(Πολλαπλού βαθμού)

Λάδι και φίλτρο κινητήρα

Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα είναι ένας πρωταρχικός παράγοντας που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όπως καθορίζεται στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης (σελίδα 86).

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολύ σκόνη, θα πρέπει να αλλάζετε το λάδι πιο συχνά από ό,τι προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης. Παρακαλούμε να πετάτε το χρησιμοποιημένο λάδι κατά τρόπο τέτοιο, ώστε να μην ρυπαίνετε το περιβάλλον. Προτείνουμε να το τοποθετείτε σε σφραγισμένο δοχείο και στη συνέχεια να το μεταφέρετε στο τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή πρατήριο βενζίνης για ανακύκλωση. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το χύνετε στο έδαφος ή τις αποχετεύσεις.

Το χρησιμοποιημένο λάδι, σε περίπτωση παρατεταμένης επαφής με το δέρμα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Παρόλο που αυτό είναι απίθανο, εκτός και αν όντως έρχεστε σε επαφή καθημερινά με χρησιμοποιημένο λάδι, είναι προτιμότερο να πλένετε καλά τα χέρια σας

με σαπούνι και νερό το συντομότερο δυνατόν μετά από την επαφή σας με αυτό.

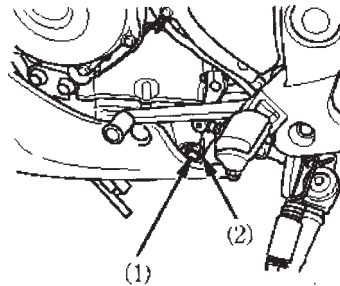
Για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού, απαιτείται ένα ειδικό κλειδί αλλαγής φίλτρου κι ένα δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο). Εάν δε διαθέτετε τα εργαλεία αυτά και τις απαραίτητες γνώσεις, θα συνιστούσαμε να αναθέσετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda να πραγματοποιήσει αυτές τις εργασίες στη μοτοσικλέτα σας.

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) για αυτή την τοποθέτηση, επισκεφθείτε τον αντιπρόσωπο της Honda το συντομότερο δυνατό για να ελέγξει εάν έχει γίνει σωστά η τοποθέτηση.

Να αλλάζετε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι σε φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας και η μοτοσικλέτα είναι στερεωμένη στο πλάγιο σταντ, έτσι ώστε να αδειάσει γρήγορα όλο το λάδι.

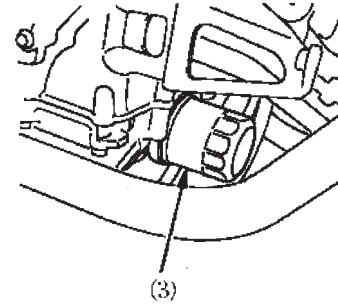
1. Για αποστραγγίσετε το λάδι, αφαιρέστε την τάπα στομίου πλήρωσης δοχείου λαδιού και την τάπα αποστράγγισης λαδιού (1) καθώς και τη στεγανοποιητική ροδέλα (2).
2. Αφαιρέστε τη ποδιά (σελίδα 63).

3. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού (3) με ένα κλειδί φίλτρου κι αφήστε να αποστραγγιστεί το υπόλοιπο λάδι. Πετάξτε το φίλτρο λαδιού.



(1) Τάπα Αποστράγγισης
λαδιού

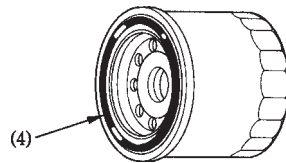
(2) Στεγανοποιητική
ροδέλα



(3) Φίλτρο λαδιού

4. Απλώστε ένα λεπτό στρώμα λαδιού κινητήρα στην ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου λαδιού (4).
5. Χρησιμοποιώντας ένα ειδικό εργαλείο κι ένα δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο), τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο λαδιού και σφίξτε το στην ακόλουθη ροπή:
26 N·m (2,7 kgf·m, 20 lbf·ft)

Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο φίλτρο λαδιού της Honda ή άλλο φίλτρο ανάλογης ποιότητας, το οποίο είναι κατάλληλο για το μοντέλο σας. Αν χρησιμοποιήσετε λάθος φίλτρο ή άλλο φίλτρο που δεν είναι Honda και δεν είναι ανάλογης ποιότητας, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.



(4) Ελαστική τσιμούχα του φίλτρου λαδιού

94

6. Βεβαιωθείτε ότι η στεγανοποιητική ροδέλα στην τάπα αποστράγγισης είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετήστε την τάπα. Να αντικαθιστάτε τη στεγανοποιητική ροδέλα κάθε δεύτερη φορά που αλλάζετε λάδια ή κάθε φορά, αν αυτό είναι απαραίτητο. Ροπή Σύσφιξης Τάπας Αποστράγγισης: 30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
7. Γεμίστε το κάρτερ με το συνιστώμενο λάδι, κατά προσέγγιση: 3,6 l (3,8 US qt, 3,2 Imp qt)
8. Τοποθετήστε την τάπα στομίου πλήρωσης λαδιού.
9. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί για 3-5 λεπτά.
10. Μερικά λεπτά αφού σταματήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε αν το επίπεδο του λαδιού βρίσκεται στην άνω ένδειξη του δείκτη στάθμης στο παραθυράκι ελέγχου, όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε όρθια θέση και σε επίπεδο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές λαδιού.

ΜΠΟΥΖΙ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Συνιστώμενα μπουζί:

IJR8B9 (NGK)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

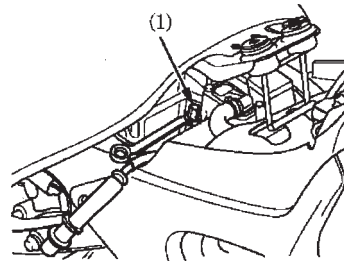
Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιείτε μπουζί με ακατάλληλο βαθμό θερμότητας. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Η μοτοσικλέτα αυτή χρησιμοποιεί μπουζί που έχουν κεντρικό ηλεκτρόδιο ιριδίου. Βεβαιωθείτε ότι παρατηρείτε τα ακόλουθα όταν συντηρείτε τα μπουζί.

- Μην καθαρίζετε τα μπουζί. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχουν συσσωρευτεί σ' αυτό διάφορα αντικείμενα, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα καινούριο.
- Χρησιμοποιήστε μόνο αισθητήρα φίλερ σε μορφή σύρματος για να ελέγξετε το διάκενο του μπουζί για να αποτραπεί οποιαδήποτε φθορά της επικάλυψης ιριδίου του κεντρικού ηλεκτροδίου. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε (πλακέ) φίλερ σε μορφή φύλλου.
- Μη ρυθμίζετε το διάκενο του μπουζί. Αν το διάκενο δεν είναι μέσα στα όρια προδιαγραφών, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα καινούριο.

1. Για να αφαιρέσετε το μπουζί από τον πίσω κύλινδρο, σηκώστε το ρεζερβουάρ καυσίμων (σελίδα 66).

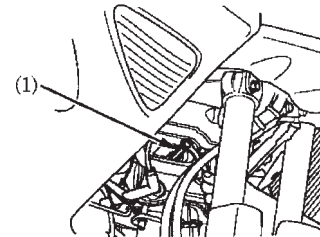
Πίσω κύλινδρος



(1) Μπουζόκλειδο

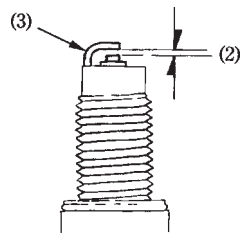
2. Βγάλτε τις πίπες των μπουζί από τα μπουζί.
3. Καθαρίστε τυχόν ακαθαρσίες από τη βάση των μπουζί.
Αφαιρέστε τα μπουζί χρησιμοποιώντας το μπουζόκλειδο (1) που εσωκλείεται στη θήκη εργαλείων.
4. Ελέγξτε τα ηλεκτρόδια και την κεντρική πορσελάνη για τυχόν διάβρωση ή για τυχόν ακαθαρσίες. Αν η διάβρωση είναι μεγάλη ή αν είναι υπάρχει πολύ βρωμιά, αντικαταστήστε το μπουζί.

Μπροστινός κύλινδρος



(1) Μπουζόκλειδο

5. Βεβαιωθείτε ότι το φίλερ τύπου σύρματος 1,0 mm δεν εισάγεται μεταξύ του διακένου των μπουζι (2). Αν ο αισθητήρας εισάγεται στο διάκενο, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα καινούριο.



(2) Διάκενο μπουζί

6. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα των μπουζι βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
7. Με τη ροδέλα του μπουζι στη θέση της, βιδώστε το μπουζί με το χέρι σας για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο σπείρωμα.
8. Σφίξτε το καινούργιο μπουζί κατά μισή στροφή χρησιμοποιώντας το ειδικό κλειδί, για να πιεστεί η ροδέλα. Σε περίπτωση που το μπουζί είχε χρησιμοποιηθεί στο παρελθόν, αφού το τοποθετήσετε στη βάση του αρκεί μια περιστροφή κατά 1/8-1/4.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φροντίστε να ασφαλίσετε καλά το μπουζί. Σε αντίθετη περίπτωση, το μπουζί μπορεί να θερμανθεί υπερβολικά με κίνδυνο να καταστραφεί ο κινητήρας.

9. Επανατοποθετήστε τις πύλες των μπουζι.
10. Ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά για την τοποθέτηση των μερών.

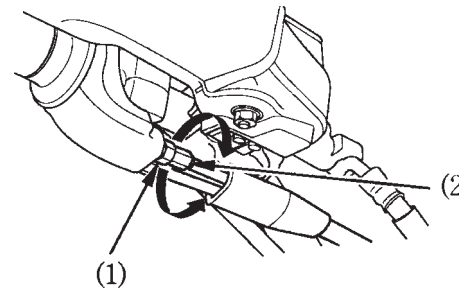
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

1. Ελέγξτε την ομαλή περιστροφή του σκριπ του γκαζιού σε όλες τις θέσεις, στρίβοντας στο τιμόνι και προς τις δύο πλευρές.
2. Μετρήστε το τζόγο του σκριπ στο σκριπ γκαζιού.

Ο κανονικός τζόγος θα πρέπει να είναι περίπου: 10 ± 3 mm ($0,4 \pm 0,1$ ίντσες)

Για να ρυθμίσετε το τζόγο, χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης (1) και στρέψτε το ρυθμιστή (2).



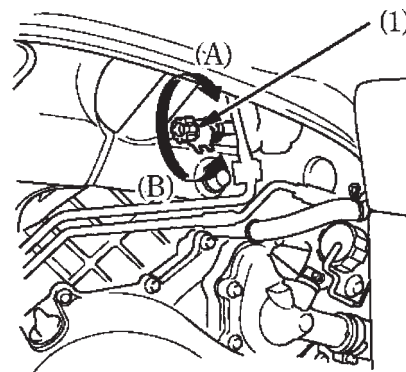
- (1) Παξιμάδι συγκράτησης
- (2) Ρυθμιστής

ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Για να ρυθμίσετε με ακρίβεια τις στροφές του ρελαντί, ο κινητήρας θα πρέπει να βρίσκεται σε φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας. Δέκα λεπτά οδήγησης με σταμάτημα - ξεκίνημα είναι αρκετά.

1. Ζεστάνετε τον κινητήρα, βάλτε νεκρά και στερεώστε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο της στάντ.
2. Ρυθμίστε τις στροφές του ρελαντί με τη βίδα ρύθμισης γκαζιού (1). Στροφές ρελαντί (σε νεκρά): $1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(1) Βίδα ρύθμισης

(A) Αύξηση
(B) Μείωση

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθίσταται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda, εκτός και αν ο ιδιοκτήτης διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία, τα στοιχεία για την επισκευή και τις απαραίτητες μηχανολογικές γνώσεις. Ανατρέξτε σε ένα επίσημο Εγχειρίδιο Σέρβις της Honda.

Να προσθέτετε πάντα ψυκτικό υγρό στο δοχείο. Μην επιχειρήσετε να προσθέσετε ψυκτικό υγρό αφαιρώντας την τάπα του ψυγείου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν βγάλετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός μπορεί να πεταχτεί το ψυκτικό υγρό και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Να αφήνετε πάντα τον κινητήρα και το ψυγείο να κρυώσουν πριν να αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

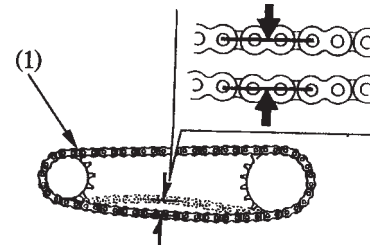
Η διάρκεια ζωής της αλυσίδας εξαρτάται από τη σωστή λίπανση και ρύθμισή της. Η κακή συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά ή να προκαλέσει ζημιά όχι μόνο στην αλυσίδα αλλά και στα γρανάζια.

Πρέπει να ελέγχετε και να λιπαίνετε την αλυσίδα κατά τη διάρκεια του ελέγχου πριν την οδήγηση (σελίδα 69). Σε περίπτωση σκληρής χρήσης ή όταν οδηγείτε σε περιοχές με ασυνήθιστα πολύ σκόνη ή λάσπη, είναι απαραίτητη η συχνότερη συντήρηση.

Έλεγχος:

1. Σβήστε τον κινητήρα, στερεώστε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο στάντ και βάλτε νεκρά.
2. Ελέγξτε το τζόγο στο κάτω μέρος της αλυσίδας, στο μεσοδιάστημα της απόστασης μεταξύ των γραναζιών. Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να ρυθμιστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπεται η ακόλουθη κατακόρυφη διαδρομή αλυσίδας με το χέρι: 35-45 mm (1,4-1,8 ίντσες)

3. Κυλήστε την μοτοσικλέτα προς τα εμπρός. Σταματήστε. Έλέγξτε τον τζόγο της αλυσίδας. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές. Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να παραμένει σταθερός. Αν κάποια τμήματα της αλυσίδας έχουν περισσότερο τζόγο από άλλα, αυτό σημαίνει ότι κάποιοι κρίκοι έχουν κολλήσει ή έχουν παραμορφωθεί. Κάτι τέτοιο μπορεί να διορθωθεί συχνά λιπαίνοντας την αλυσίδα.



(1) Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης

4. Κυλήστε τη μοτοσικλέτα προς τα εμπρός. Σταματήστε και στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ. Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γρανάζια μήπως παρουσιάζουν τα ακόλουθα:

ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Χαλασμένοι κύλινδροι
- Χαλαροί ακροδέκτες
- Στεγνοί ή σκουριασμένοι κρίκοι
- Παραμορφωμένοι ή κολλημένοι κρίκοι.
- Υπερβολική φθορά
- Ακατάλληλη ρύθμιση
- Κατεστραμμένα ή χαμένα τσιμουχάκια

ΓΡΑΝΑΖΙΑ

- Δόντια υπερβολικά φθαρμένα
- Δόντια σπασμένα ή χαλασμένα

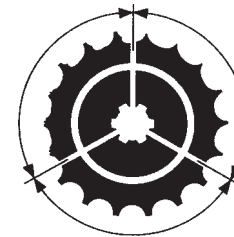
Όταν οι κύλινδροι μιας αλυσίδας έχουν υποστεί βλάβη, οι άξονες έχουν χαλαρώσει ή τσιμουχάκια λείπουν, τότε η αλυσίδα πρέπει να αντικατασταθεί. Όταν η αλυσίδα είναι στεγνή ή παρουσιάζει σημάδια σκουριάς πρέπει να λιπανθεί περισσότερο. Ξεκολλήστε και γρασάρετε τους παραμορφωμένους ή κολλημένους κρίκους. Αν δεν μπορείτε να τους ξεκολλήσετε, τότε η αλυσίδα πρέπει να αντικατασταθεί.

Κατεστραμμένα δόντια
γραναζιού

Φθαρμένα δόντια
γραναζιού

Αντικατάσταση

Αντικατάσταση



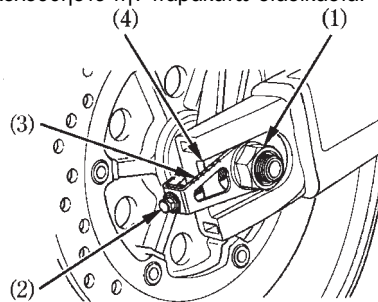
Δόντια γραναζιού σε καλή κατάσταση

ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ρύθμιση:

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται κι αν είναι απαραίτητο, να ρυθμίζεται κάθε 1000 χιλιόμετρα (600 μίλια). Σε περίπτωση παρατεταμένης χρήσης με μεγάλη ταχύτητα ή με συχνές γρήγορες επιταχύνσεις, είναι απαραίτητο να γίνεται πιο συχνά η ρύθμιση του τζόγου της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

Για να ρυθμίσετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



(1) Παξιμάδι άξονα
(2) Παξιμάδι ρύθμισης

(3) Κλίμακα
(4) Ένδειξη

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση νεκρά και τον κεντρικό διακόπτη στη θέση off.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι άξονα (1).
3. Περιστρέψτε και τα δύο παξιμάδια ρύθμισης (2) κατά ίσο αριθμό στροφών, ώσπου να επιτευχθεί ο σωστός τζόγος στην αλυσίδα μετάδοσης κίνησης. Στρίψτε τις βίδες ρύθμισης δεξιόστροφα για να τεντώσετε την αλυσίδα ή αριστερόστροφα για να αυξήσετε το τζόγο. Ρυθμίστε την αλυσίδα στον επιθυμητό τζόγο στο μεσοδιάστημα της απόστασης μεταξύ του γριναζιού του εμπρός και του πίσω τροχού. Γυρίστε τον πίσω τροχό κι ελέγξτε το τζόγο σε διαφορετικά τμήματα της αλυσίδας.

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι:
35-45 mm (1,4-1,8 ίντσες)

4. Ελέγξτε την ευθυγράμμιση του πίσω άξονα συγκρίνοντας την κλίμακα (3) στους ρυθμιστές της αλυσίδας με τις ενδείξεις (4) στο πίσω ψαλίδι.

Οι ενδείξεις αριστερά και δεξιά πρέπει να συμφωνούν. Αν ο άξονας του τροχού δεν είναι καλά ευθυγραμμισμένος, περιστρέψτε την αριστερή ή δεξιά βίδα ρύθμισης ούτω ώστε να αντιστοιχούν οι ενδείξεις και στις δύο πλευρές του πίσω ψαλιδιού κι ύστερα ελέγξτε για άλλη μια φορά το τζόγο της αλυσίδας.

5. Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα στην καθορισμένη ροπή. Καθορισμένη ροπή παξιμαδιού άξονα: 93 N·m (9,5 kgf·m, 69 lbf·ft)

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) για αυτή την τοποθέτηση, επισκεφθείτε τον αντιπρόσωπο της Honda το συντομότερο δυνατό για να ελέγξει εάν έχει γίνει σωστά η τοποθέτηση.

6. Σφίξτε ελαφρά τις βίδες ρύθμισης.

Έλεγχος για πιθανές φθορές:

Όταν ρυθμίζετε την αλυσίδα, ελέγξτε την ένδειξη φθοράς αυτής της αλυσίδας. Αν η ένδειξη (5) στο πίσω ψαλίδι έχει εισέλθει στην κόκκινη ζώνη (6), αφού έχει ρυθμιστεί κατάλληλα ο τζόγος, τότε η αλυσίδα είναι υπερβολικά φθαρμένη και πρέπει να αντικατασταθεί.

Η κατάλληλη ρύθμιση για τον τζόγο της αλυσίδας είναι:

35-45 mm (1,4-1,8 ίντσες)

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κατώτερο μέρος του πλαισίου από υπερβολική χαλάρωση του τζόγου της αλυσίδας:

60 mm (2,4 ίντσες)

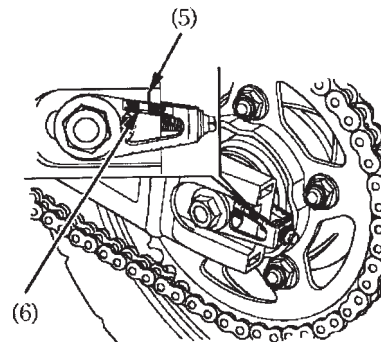
Αντικατάσταση αλυσίδας:

DID525 HV

ή

RK525 ROZ1

Η μοτοσικλέτα αυτή έχει αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, για την οποία απαιτείται ειδικό εργαλείο για το κόψιμο και το στερέωμά της. Μη χρησιμοποιείτε κοινό σύνδεσμο αλυσίδας με αυτή την αλυσίδα. Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.



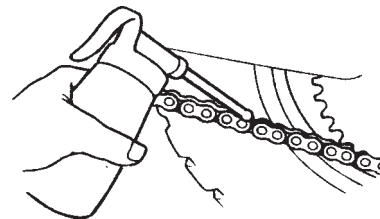
(5) Ένδειξη

(6) Κόκκινη ζώνη

Λίπανση και καθαρισμός:

Να λιπαίνετε την αλυσίδα κάθε 1000 χιλιόμετρα (600 μίλια) ή νωρίτερα, αν σας φαίνεται στεγνή.

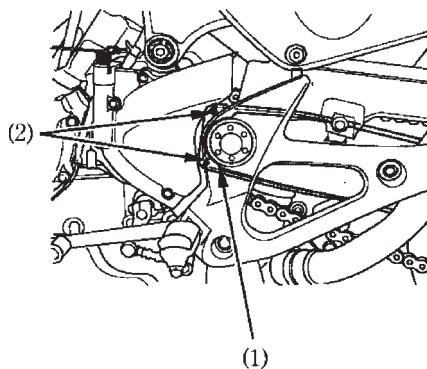
Η αλυσίδα μετάδοσης κίνησης αυτής της μοτοσικλέτας διαθέτει τσιμουχάκια ανάμεσα στους κρίκους. Αυτά κατακρατούν το γράσο στο εσωτερικό της αλυσίδας κι έτσι αυξάνεται η διάρκεια ζωής της. Τα τσιμουχάκια της αλυσίδας μπορεί να πάθουν ζημιά αν ο καθαρισμός γίνει με ατμό με μηχανήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με κάποια διαλυτικά. Καθαρίστε τις πλευρικές επιφάνειες της αλυσίδας με στεγνό πανί. Μη σκουπίζετε με βούρτσα τα τσιμουχάκια. Το βούρτσισμα θα τα καταστρέψει. Σκουπίστε τα και λιπάνετε τα μόνο με βαλβολίνη SAE 80 ή 90. Τα λιπαντικά αλυσίδας που διατίθενται στο εμπόριο μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά τσιμουχάκια.



ΓΛΙΣΤΡΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Ελέγξτε τη γλίστρα της αλυσίδας (1) για πιθανή φθορά. Η γλίστρα αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να αντικατασταθεί αν έχει φθαρεί μέχρι το δείκτη ορίου φθοράς (2). Για αντικατάσταση, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.



- (1) Γλίστρα αλυσίδας
- (2) Δείκτης ορίου φθοράς

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

1. Να ελέγχετε τη λειτουργία του μπροστινού πιρουιού, κλειδώνοντας το μπροστινό φρένο και πιέζοντας με δύναμη πάνω – κάτω το πιρούνι αρκετές φορές. Η ανάρτηση θα πρέπει να λειτουργεί ομαλά, χωρίς διαρροές λαδιού.
2. Αφού βάλετε τη μοτοσικλέτα πάνω σε ένα τάκο στήριξης, πρέπει να ελέγξετε τα ρουλεμάν του πίσω ψαλιδιού πιέζοντας με δύναμη πλευρικά τον πίσω τροχό. Εάν παρατηρείται τζόγος, αυτό είναι ένδειξη φθαρμένων ρουλεμάν.
3. Να επιθεωρείτε προσεκτικά εάν όλα τα παξιμάδια ασφαλείας της μπροστινής και της πίσω ανάρτησης είναι καλά σφιγμένα.

ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ

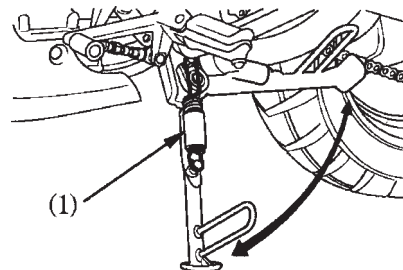
Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Πραγματοποιήστε τις ακόλουθες εργασίες συντήρησης σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης.

Έλεγχος λειτουργίας:

- Να ελέγχετε το ελατήριο (1) του πλαγίου σταντ για πιθανές ζημιές, φθορές ή χαλά-ρωση και βεβαιωθείτε ότι το πλάγιο σταντ κινείται ελεύθερα.
- Ελέγξτε το σύστημα αποκοπής της λειτουργίας ανάφλεξης κατά την έκταση του πλαγίου σταντ:
 1. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα, σηκώστε το πλάγιο σταντ και βάλτε νεκρά.
 2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και κρατώντας πατημένο το συμπλέκτη, βάλτε ταχύτητα.
 3. Κατεβάστε το πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει καθώς κατεβάζετε το πλάγιο σταντ.

Εάν το πλάγιο σταντ δε λειτουργεί σύμφωνα με την παραπάνω περιγραφή, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Honda για επισκευή.



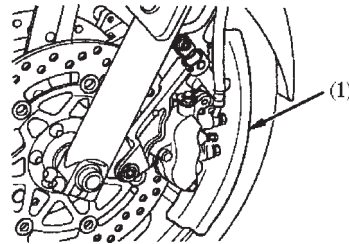
(1) Ελατήριο πλαγίου σταντ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

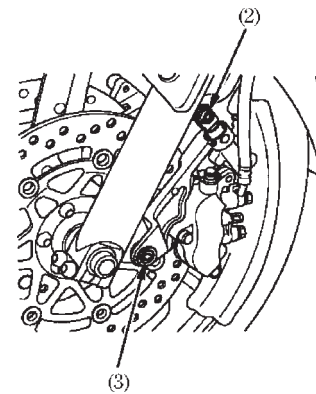
Αφαίρεση Μπροστινού Τροχού

1. Ανασηκώστε τον μπροστινό τροχό από το έδαφος, βάζοντας έναν τάκο κάτω από τον κινητήρα.
2. Καλύψτε και τις δυο πλευρές του μπροστινού τροχού με μια προστατευτική ταινία (1) ή ανάλογο μέσο.



(1) Προστατευτική ταινία

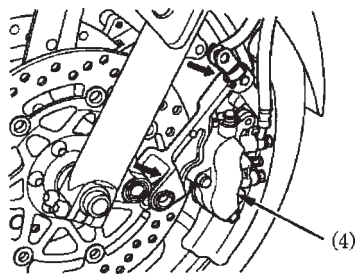
3. Αφαιρέστε τη βίδα υποδοχής A (2) και τη βίδα υποδοχής B (2).



(2) Βίδα υποδοχής A
(3) Βίδα υποδοχής B

4. Βγάλτε την αριστερή δαγκάνα (4).
5. Αφαιρέστε τη δεξιά δαγκάνα (5) από το σκέλος του πιρουνιού, βγάζοντας τις βίδες στερέωσης (6).

Για να αποφύγετε ζημιά στα μαρκούτσια των φρένων, στηρίξτε τη δαγκάνα με τέτοιο τρόπο, ούτως ώστε να μην κρέμεται από το σωληνάκι. Μην περιστρέφετε τα μαρκούτσια των φρένων.

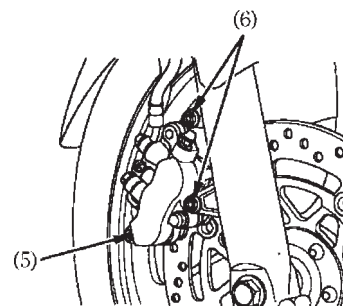


(4) Αριστερή δαγκάνα

Μην πατάτε την μανέτα και το πεντάλ του φρένου όταν έχετε αφαιρέσει τη δαγκάνα.

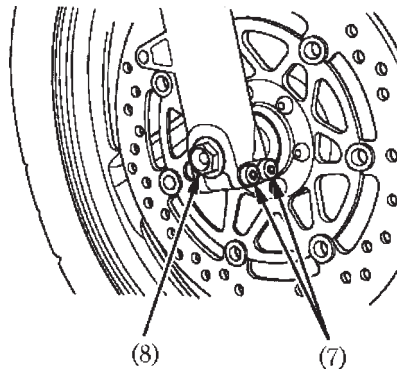
Το έμβολο της δαγκάνας θα πεταχτεί από τον κύλινδρο και θα διαφύγουν υγρά φρένων.

Εάν συμβεί αυτό, θα χρειαστεί επισκευή του συστήματος φρένων. Για την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

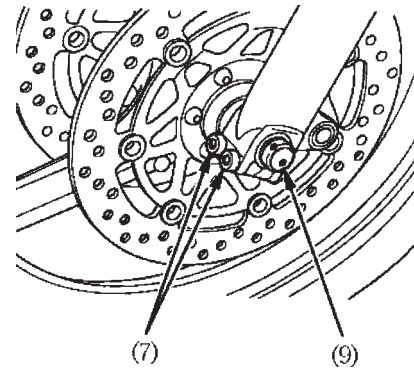


(5) Δεξιά δαγκάνα
(6) Βίδες στερέωσης

6. Χαλαρώστε τις βίδες του δεξιού και αριστερού άξονα (3) και αφαιρέστε τη βίδα του άξονα (8).
7. Τραβήξτε τον μπροστινό άξονα (9) και αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό.



(7) Βίδες άξονα
(8) Βίδα άξονα

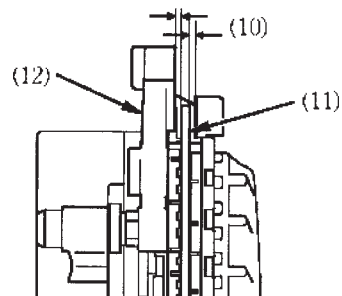


(9) Μπροστινός άξονας

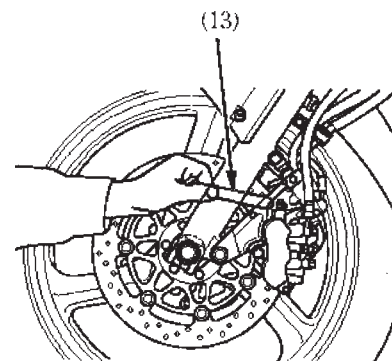
Τοποθέτηση:

1. Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό μεταξύ των σκελών των πιρουινιών και εισάγετε το μπροστινό άξονα από την αριστερή πλευρά, μέσω του αριστερού σκέλους του πιρουινιού και της πλήμνης του τροχού.
2. Σφίξτε τη βίδα του άξονα στην καθορισμένη ροπή σύσφιξης: 59 N·m (6,0 kgf·m, 43 lbf·ft)
3. Σφίξτε τις βίδες του άξονα στην μπουκάλα του δεξιού πιρουινιού στην καθορισμένη ροπή σύσφιξης: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
4. Τοποθετήστε τη δεξιά και αριστερή δαγκάνα στα σκέλη των πιρουινιών και σφίξτε τις βίδες στερέωσης και τις βίδες υποδοχής στην καθορισμένη ροπή:
31 N·m (3,2 kgf·m, 23 lbf·ft)
Προς αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στα τακάκια των φρένων κατά την τοποθέτηση της δαγκάνας, στερεώστε προσεχτικά και τους δύο δίσκους των φρένων στα τακάκια.
5. Σφίξτε προσωρινά τις βίδες του άξονα στο δεξί σκέλος του πιρουινιού μέχρι να καθίσει ελαφρά.
6. Θέστε σε λειτουργία το μπροστινό φρένο και πιέστε με μεγάλη δύναμη το πιρούνι αρκετές φορές.

7. Μετρήστε το διάκενο (10) μεταξύ κάθε επιφάνειας του αριστερού δίσκου του φρένου (11) και της βάσης στήριξης της αριστερής δαγκάνας του φρένου (12) (όχι τα τακάκια των φρένων) με φίλερ 0,7 mm (0,028 ίντσες) (13) (βλέπε την εικόνα).



(10) Διάκενο
(11) Δίσκος του φρένου
(12) Βάση στήριξης δαγκάνας



(13) Φίλερ

8. Αν το φίλερ εισάγεται εύκολα, σφίξτε τις βίδες του αριστερού άξονα (7) στην καθορισμένη ροπή:

22 N·m (2,2 kgf-m, 16 lbf-ft)

Αν το φίλερ δεν μπορεί να εισαχθεί εύκολα, τραβήξτε προς τα έξω ή σπρώξτε προς τα μέσα το αριστερό πιρούνι για να ρυθμίσετε το διάκενο. Έπειτα σφίξτε τις βίδες του αριστερού άξονα στην καθορισμένη ροπή.

9. Αφού τοποθετήσετε τον τροχό, πατήστε την μανέτα του φρένου ΚΑΙ το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές, έπειτα ελέγξτε ξανά και τους δύο δίσκους της βάσης στήριξης της δαγκάνας αναφορικά με το διάκενο του δίσκου. Μη λειτουργείτε τη μοτοσικλέτα αν το διάκενο δεν είναι κατάλληλο.

- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα αφού αφήσετε τη μανέτα του φρένου και το πεντάλ των φρένων. Ελέγξτε ξανά τον τροχό αν το φρένο δεν «πιάνει» ή αν ο τροχός δεν περιστρέφεται ελεύθερα.

- Αφού τοποθετήσετε τον τροχό, πατήστε την μανέτα του φρένου ΚΑΙ το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές μέχρι να νιώσετε πίεση. Πρέπει να αποκαταστήσετε την πίεση

ΤΟΣΟ στην μανέτα ΟΣΟ και στο πεντάλ γιατί αυτή η μοτοσικλέτα διαθέτει Συνδυασμένο Σύστημα Πέδησης.

- Να ελέγχετε την σωστή λειτουργία των φρένων πριν από την οδήγηση.
10. Αφού τοποθετήσετε τον τροχό, ελέγξτε το σύστημα φρένων (σελίδα 119).
11. Αφαιρέστε τις προστατευτικές ταινίες από τον μπροστινό τροχό.

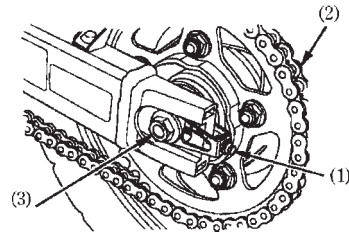
Η παρουσία ακατάλληλου διακένου στη βάση στήριξης της δαγκάνας (όχι στα τακάκια των φρένων) μπορεί να καταστρέψει τους δίσκους των φρένων και να επηρεάσει την αποτελεσματικότητά τους.

Εάν δεν χρησιμοποιήσατε δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) για το σφίξιμο (τοποθέτηση), απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να επαληθεύσει ότι η τοποθέτηση έγινε σωστά.

Μια λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να μεταφραστεί σε απώλεια της αποτελεσματικότητας των φρένων.

Αφαίρεση Πίσω Τροχού

1. Ανασηκώστε τον πίσω τροχό από το έδαφος, βάζοντας έναν τάκο κάτω από τον κινητήρα.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι του πίσω άξονα (4).
3. Χαλαρώστε τις βίδες ρύθμισης της αλυσίδας (1).
4. Αφαιρέστε το παξιμάδι του πίσω άξονα (4).
5. Αφαιρέστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (2) από το γρανάζι κίνησης, σπρώχνοντας τον πίσω τροχό προς τα εμπρός.



(1) Παξιμάδια ρύθμισης
(2) Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης

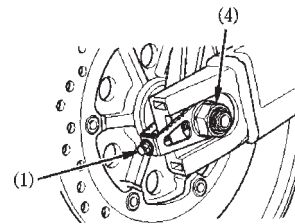
(3) Άξονας τροχού

6. Αφαιρέστε τον άξονα του τροχού (3), τον πλευρικό δακτύλιο και τον πίσω τροχό από το πίσω ψαλίδι.

Αποφεύγετε να πατάτε την μανέτα του φρένου και το πεντάλ των φρένων όταν έχετε βγάλει τον τροχό από τη μοτοσικλέτα.

Το έμβολο της δαγκάνας θα πεταχτεί από τον κύλινδρο και θα διαφύγουν υγρά φρένων.

Εάν συμβεί αυτό, θα χρειαστεί επισκευή το σύστημα φρένων. Για την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.



(4) Παξιμάδι πίσω άξονα

Σημειώσεις για την τοποθέτηση:

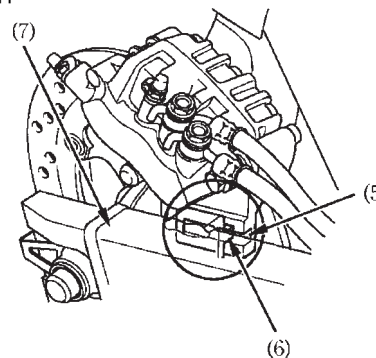
- Για να τοποθετήσετε τον πίσω τροχό, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.
 - Βεβαιωθείτε ότι η σχισμή (5) στη δαγκάνα του φρένου είναι τοποθετημένη στην προεξοχή (6) στο πίσω ψαλίδι (7).
- Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα έως:
93 N·m (9,5 kgf-m, 69 lbf-ft)
- Ρυθμίστε την αλυσίδα (σελ. 103).
 - Πατήστε το φρένο αρκετές φορές και ελέγξτε για ελεύθερη περιστροφή του τροχού αφού απελευθερώσετε το πεντάλ του φρένου.
 - Έλεγχος συστήματος φρένων (σελίδα 119).

Όταν τοποθετείτε τον τροχό, στερεώστε προσεκτικά το δίσκο του φρένου ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε τυχόν ζημιές σε αυτά.

Μετά την τοποθέτηση, πατήστε το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου.

Εάν δεν χρησιμοποιήσατε δυναμόκλειδο (ροτόκλειδο) για την τοποθέτηση, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να επιβεβαιώσει ότι η τοποθέτηση έγινε σωστά.

Μια λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να μεταφραστεί σε απώλεια της αποτελεσματικότητας των φρένων.



(5) Σχισμή
(6) Προεξοχή

(7) Ρουλεμάν

ΦΘΟΡΑ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Η φθορά στα τακάκια των φρένων εξαρτάται από το πόσο σκληρή χρήση γίνεται, από τον τρόπο οδήγησης και από τις συνθήκες του οδοστρώματος. (Γενικά, τα τακάκια φθείρονται γρηγορότερα όταν οδηγείτε σε υγρούς και βρώμικους δρόμους). Να ελέγχετε τα τακάκια σε κάθε τακτική συντήρηση (σελίδα 87).

Μπροστινά φρένα

Πάντα να ελέγχετε τα τακάκια και της δεξιάς και της αριστερής δαγκάνας του φρένου.

Ελέγξτε την ένδειξη (1) σε κάθε τακάκι. Αν κάποιο τακάκι έχει φθαρεί μέχρι την ένδειξη, τότε αντικαταστήστε και τα δύο τακάκια. Για την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

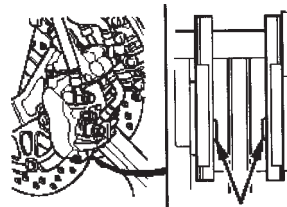
Πίσω φρένα

Ελέγξτε την ένδειξη (2) σε κάθε τακάκι. Αν κάποιο τακάκι έχει φθαρεί μέχρι την ένδειξη, τότε αντικαταστήστε και τα δύο τακάκια. Για την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

118

<ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΡΕΝΑ>

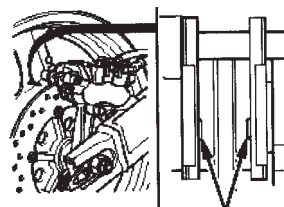
Η εικόνα δείχνει την αριστερή πλευρά. Και η δεξιά πλευρά είναι παρόμοια.



(1) Ενδείξεις

(1)

<ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΑ>



(2) Ενδείξεις

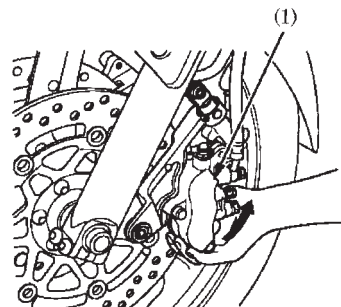
(2)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

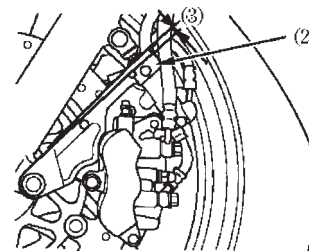
Ελέγξτε το σύστημα φρένων ως ακολουθεί:

1. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο σταντ στο πλάι, σβήστε τον κινητήρα και θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση νεκρά.



(1) Αριστερή δαγκάνα

2. Μετακινήστε την αριστερή δαγκάνα (1) προς τα πάνω και υπολογίστε τη διαδρομή της δευτερεύουσας αντλίας φρένων (2). Εάν η διαδρομή (3) υπερβεί τα 4,0 mm (0,16 in), επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Honda.



(2) Δευτερεύουσα αντλία φρένων.
(3) Διαδρομή

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Δε χρειάζεται να ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη μπαταρίας ή να συμπληρώνετε αποσταγμένο νερό γιατί ο τύπος αυτής της μπαταρίας δε χρειάζεται συντήρηση.

Εάν η μπαταρία φαίνεται να είναι άδεια ή/και παρουσιάζει διαρροές ηλεκτρολύτη (προκαλώντας δυσκολίες στην εκκίνηση ή άλλα ηλεκτρικά προβλήματα), επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μπαταρία σας είναι τέτοιου τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση και μπορεί να καταστραφεί μόνιμα αν μετακινηθεί η λωρίδα πωμάτων της.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

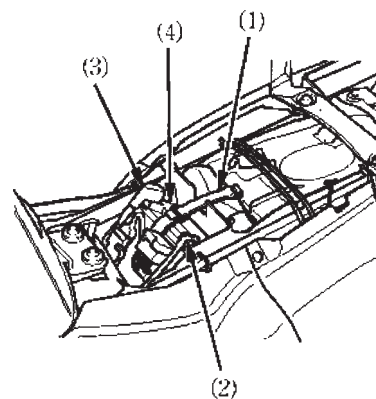
Η μπαταρία εκλύει εκρηκτικά υδρογόνα αέρια κατά την κανονική λειτουργία της.

Μια σπίθα ή μια φλόγα μπορεί να προκαλέσει μια τόσο δυνατή έκρηξη στη μπαταρία, η οποία είναι ικανή να σας τραυματίσει σοβαρά ή και θανάσιμα.

Να φοράτε προστατευτικά ρούχα και προστατευτικό κάλυμμα προσώπου, ή να εμπιστευέστε τη συντήρηση της μπαταρίας σας σε ειδικό μηχανικό.

Αφαίρεση μπαταρίας

1. Αφαιρέστε το κάθισμα (σελίδα 56)
2. Αφήστε τους δακτύλιους και βγάλτε τον ιμάντα από καουτσούκ (1).
3. Αρχικά αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο (2) από την μπαταρία, μετά αποσυνδέστε το θετικό (+) πόλο της (3).
4. Βγάλτε τη μπαταρία (4) από τη θήκη μπαταρίας.



- (1) Ιμάντας από καουτσούκ
- (2) Αρνητικός (-) πόλος μπαταρίας
- (3) Θετικός (+) πόλος μπαταρίας
- (4) Μπαταρία

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

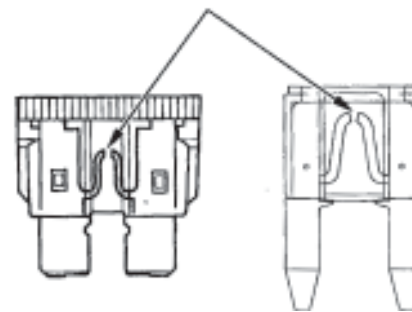
Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Εάν οι ασφάλειες καίγονται συχνά, αυτό γενικά είναι ένδειξη βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτισης του ηλεκτρικού συστήματος. Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda για επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

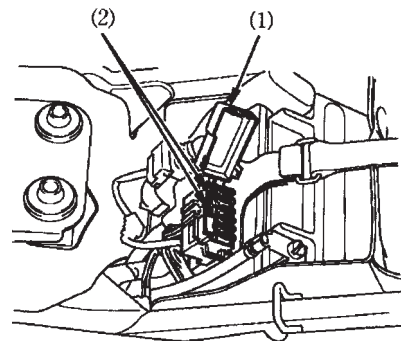
Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ασφάλεια διαφορετικής έντασης από την καθορισμένη. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή πυρκαγιά, με αποτέλεσμα να σημειωθεί απώλεια των φώτων ή της ισχύος του κινητήρα.

Καμένη ασφάλεια



Ασφαλειοθήκη:
Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.
Οι καθορισμένες ασφάλειες είναι:
10Α, 20Α

1. Αφαιρέστε το κάθισμα (σελίδα 56).
2. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης (1).
3. Τραβήξτε έξω την παλιά ασφάλεια και τοποθετήστε μια καινούρια.
Οι εφεδρικές ασφάλειες (2) βρίσκονται στην ασφαλειοθήκη.
4. Κλείστε το κάλυμμα της θήκης της ασφάλειας και τοποθετήστε το κάθισμα.



- (1) Καπάκι ασφαλειοθήκης
(2) Εφεδρικές ασφάλειες

Κύρια ασφάλεια:

Η κύρια ασφάλεια (1) βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.

Η καθορισμένη ασφάλεια είναι :
30A

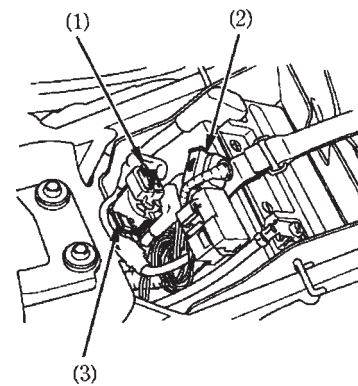
1. Αφαιρέστε το κάθισμα (σελίδα 56).

2. Αποσυνδέστε το βύσμα καλωδίου (2) του ρελέ της μίζας.

3. Τραβήξτε έξω την παλιά ασφάλεια και τοποθετήστε μια καινούρια.

Η εφεδρική κύρια ασφάλεια (3) βρίσκεται κάτω από το ρελέ της μίζας.

4. Επανασυνδέστε το βύσμα και τοποθετήστε το κάθισμα.

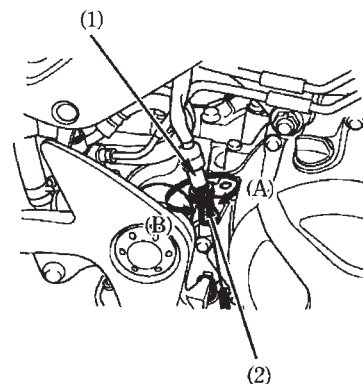


- (1) Κύρια ασφάλεια
- (2) Βύσμα καλωδίου
- (3) Κύρια εφεδρική ασφάλεια

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΣ ΣΤΟΠ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Να ελέγχετε τακτικά τη λειτουργία του διακόπτη για το φως στοπ (1) στην δεξιά πλευρά πίσω από τον κινητήρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε το διακόπτη στρέφοντας το παξιμάδι ρύθμισης (2). Στρέψτε το παξιμάδι προς την κατεύθυνση (Α), αν ο διακόπτης λειτουργεί πολύ αργά και προς την κατεύθυνση (Β) αν λειτουργεί πολύ γρήγορα.



- (1) Διακόπτης για το φως στοπ
- (2) Παξιμάδι ρύθμισης

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 84.

Ο λαμπτήρας θερμαίνεται πάρα πολύ όταν ΑΝΑΒΕΙ, και παραμένει ζεστός για αρκετή ώρα αφού ΣΒΗΣΕΙ. Βεβαιωθείτε ότι έχει κρυώσει πριν προβείτε σε οποιαδήποτε εργασία επισκευής.

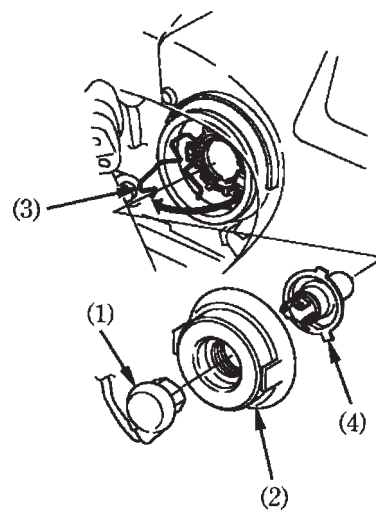
Να προσέχετε να μην αφήνετε δακτυλικά αποτυπώματα πάνω στον λαμπτήρα του προβολέα, καθώς μπορεί να δημιουργήσουν θερμές εστίες πάνω στον λαμπτήρα, με αποτέλεσμα να σπάσει. Να φοράτε καθαρά γάντια όταν αντικαθιστάτε τον λαμπτήρα.

Εάν ακουμπήσετε τον λαμπτήρα με γυμνά χέρια, καθαρίστε τον με ένα πανί βρεγμένο με οινόπνευμα για να μην καεί πρόωρα.

- Βεβαιωθείτε ότι, κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα, ο διακόπτης είναι στη θέση OFF.
- Μην χρησιμοποιείτε λαμπτήρες, διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται.
- Αφού τοποθετήσετε καινούριο λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί κανονικά.

Λαμπτήρας Προβολέα

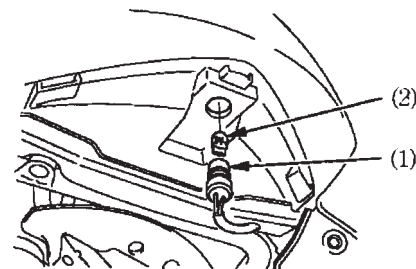
1. Αφαιρέστε το άνω κάλυμμα του φέριγκ (σελίδα 65).
2. Τραβήξτε έξω το ντουί (1) χωρίς να το στρίψετε.
3. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (2).
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα (4) πιέζοντας προς τα κάτω τον πείρο (3).
5. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα (4) χωρίς να τον στρίψετε.
6. Τοποθετήστε καινούριο λαμπτήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.



- | | |
|---------------------------|---------------|
| (1) Ντουί | (3) Πείρος |
| (2) Προστατευτικό κάλυμμα | (4) Λαμπτήρας |

Λαμπτήρας Φωτός θέσης

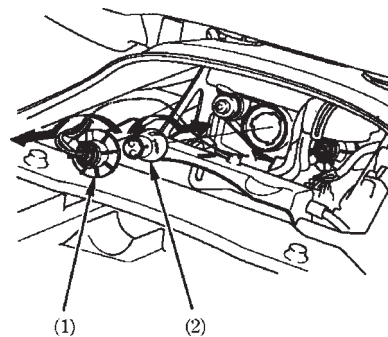
1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα (σελίδα 64).
2. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα φωτός θέσης (1) και αντικαταστήστε τον.
3. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα (2) χωρίς να τον στρίψετε.
4. Τοποθετήστε καινούριο λαμπτήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.



- (1) Ντουί φωτός θέσεως
(2) Λαμπτήρας

Φως Στοπ / Πίσω φως

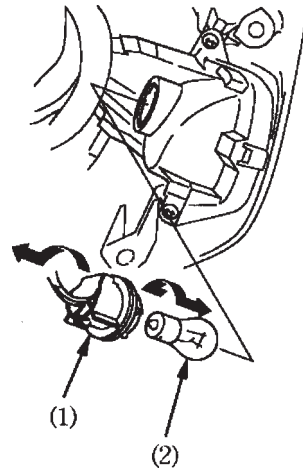
1. Αφαιρέστε το κάθισμα (σελίδα 56).
Γυρίστε την ασφάλεια (1) περίπου 45° αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού και μετά τραβήξτε την προς το μέρος σας.
3. Πιέστε ελαφρώς το λαμπτήρα (2) και στρέψτε τον αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
4. Τοποθετήστε καινούριο λαμπτήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.



- (1) Ντουί
(2) Λαμπτήρας

Λαμπτήρας μπροστινού φωτός αλλαγής πορείας (Φλας)

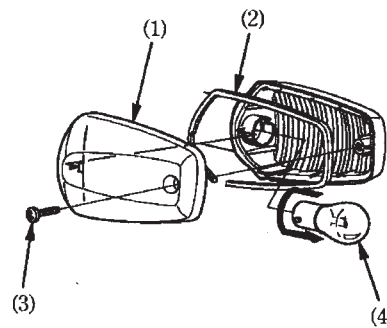
1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα (σελίδα 64) και το εσωτερικό φέριγκ (σελίδα 62).
2. Γυρίστε την ασφάλεια (1) αντίθετα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού και βγάλτε την.
3. Πιέστε ελαφρώς το λαμπτήρα (2) και στρέψτε τον αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
4. Τοποθετήστε καινούριο λαμπτήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.



- (1) Ντουί
(2) Λαμπτήρας

Λαμπτήρας Πίσω Φωτός αλλαγής πορείας (Φλας)

1. Αφαιρέστε το πίσω κρύσταλλο του φλας (1) και το λαστιχάκι (2) αφαιρώντας τη βίδα (3).
2. Πιέστε ελαφρώς το λαμπτήρα (4) και στρέψτε τον αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
3. Τοποθετήστε καινούριο λαμπτήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

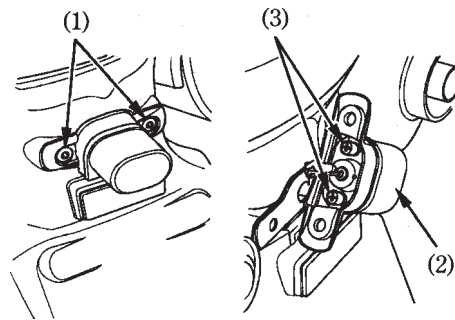


(1) Κρύσταλλο
(2) Λαστιχάκι

(3) Βίδα
(4) Λαμπτήρας

Λαμπτήρας της Πινακίδας Κυκλοφορίας

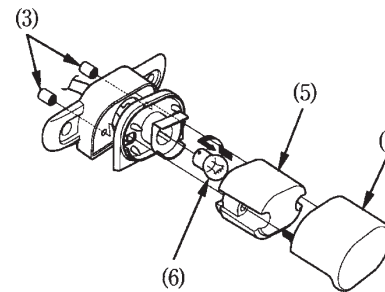
1. Αφαιρέστε τις βίδες (1) και το συγκρότημα των φώτων (2).



- (1) Βίδες
(2) Κάλυμμα φώτος πινακίδας κυκλοφορίας
(3) Παξιμάδια

132

2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας (4) και το κρύσταλλο φώτος πινακίδας κυκλοφορίας (5) αφαιρώντας τα δύο παξιμάδια (3).
3. Πιέστε ελαφρώς το λαμπτήρα (6) και στρέψτε τον αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
4. Τοποθετήστε καινούριο λαμπτήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία αφαίρεσης.



- (3) Παξιμάδια
(4) Κάλυμμα φώτος πινακίδας κυκλοφορίας
(5) Κρύσταλλο φώτος πινακίδας κυκλοφορίας
(6) Λαμπτήρας

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Να καθαρίζετε τακτικά τη μοτοσικλέτα σας για να προστατεύετε το φινίρισμα των επιφανειών. Να επιθεωρείτε συχνά για πιθανές ζημιές, φθορές και διαρροές λαδιού, ψυκτικού υγρού και υγρών φρένων.

Να αποφεύγετε τα καθαριστικά προϊόντα που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για επιφάνειες μοτοσικλέτας ή αυτοκινήτου.

Μπορεί να περιέχουν δραστικά κατάλοιπα ή χημικά διαλυτικά που μπορεί να προκαλέσουν φθορές στο μέταλλο, στην μπογιά και στο πλαστικό της μοτοσικλέτας σας.

Αν η μοτοσικλέτα σας είναι ακόμα ζεστή από πρόσφατη λειτουργία, αφήστε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσει.

Σας συνιστούμε να αποφεύγετε τη χρήση νερού με μεγάλη πίεση πάνω στη μοτοσικλέτα (τυπικό στοιχείο στα πλυντήρια αυτοκινήτων που λειτουργούν με κέρματα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Νερό (ή αέρας) με υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει φθορά σε ορισμένα μέρη της μοτοσικλέτας.

Πλύσιμο της μοτοσικλέτας

1. Ξεπλύνετε ολόκληρη τη μοτοσικλέτα με κρύο νερό για να αφαιρέσετε τη βρωμιά.
2. Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα με ένα σφουγγάρι ή με μαλακό πανί χρησιμοποιώντας κρύο νερό. Αποφεύγετε να ρίχνετε απευθείας νερό στις σπές σιγαστήρα και στα ηλεκτρικά τμήματα.
3. Καθαρίστε το φέριγκ, τα κρύσταλλα του προβολέα και άλλα πλαστικά μέρη της μοτοσικλέτας, χρησιμοποιώντας πανί ή σφουγγάρι με διάλυμα ήπιου απορρυπαντικού και νερού. Καθαρίστε τη βρώμικη επιφάνεια τρίβοντας την απαλά και ξεπλένοντάς την με καθαρό νερό. Φροντίστε να κρατάτε μακριά από τη μοτοσικλέτα τα υγρά φρένων ή χημικά διαλύματα. Θα καταστρέψουν τις πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες.

Το εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα μπορεί να θολώσει αμέσως αφού πλύνετε τη μοτοσικλέτα. Η συγκέντρωση υγρασίας μέσα στα κρύσταλλα του προβολέα θα εξαφανιστεί σταδιακά ανάβοντας τη μεγάλη σκάλα προβολέα. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί όσο έχετε ανοιχτό τον προβολέα.

4. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε πολύ καλά τη μοτοσικλέτα με άφθονο καθαρό νερό. Τα κατάλοιπα ισχυρών καθαριστικών μπορεί να προκαλέσουν διάβρωση στα αλουμινένια εξαρτήματα.
5. Στεγνώστε την μοτοσικλέτα, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
6. Ελέγξτε τα φρένα πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Μετά τον καθαρισμό μπορεί να χρειαστεί να πατήσετε τα φρένα πολλές φορές για να αρχίσουν να λειτουργούν αποτελεσματικά.
7. Λιπάνετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης αμέσως μετά το πλύσιμο και στέγνωμα της μοτοσικλέτας.

Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί προσωρινά αμέσως μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας.
Για να αποφύγετε πιθανό ατύχημα, κρατάτε τις αποστάσεις.

Τελευταίες Λεπτομέρειες

Αφού πλύνετε τη μοτοσικλέτα σας, μπορείτε να τη γυαλίσετε χρησιμοποιώντας ένα διαθέσιμο στην αγορά γυαλιστικό σπρέι ή ανάλογης ποιότητας υγρό ή κερί για να τελειώσετε το καθάρισμα. Χρησιμοποιείτε μόνο λειαντικό γυαλιστικό ή κερί σχεδιασμένο ειδικά για μοτοσικλέτες ή αυτοκίνητα. Χρησιμοποιείτε το γυαλιστικό ή το κερί σύμφωνα με τις οδηγίες του δοχείου.

Αν μια επιφάνεια της μοτοσικλέτας σας ξεφτίσει ή γρατσουνιστεί, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Honda μπορεί να σας προμηθεύσει με μπογιά για τοπική κάλυψη με χρώμα που να ταιριάζει με το χρώμα της μοτοσικλέτας. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον κωδικό του χρώματος της μοτοσικλέτας (σελίδα 90) όταν αγοράζετε μπογιά για ρετουσάρισμα.

Αφαίρεση των αλάτων του δρόμου

Τα άλατα που περιέχονται στο υγρό για την καταπολέμηση της παγωμένης επιφάνειας του δρόμου το χειμώνα και το θαλασσινό νερό μπορούν να δημιουργήσουν σκουριά.

Αν οδηγήσετε υπό τέτοιες συνθήκες, πλύνετε τη μοτοσικλέτα σας ως εξής.

1. Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα χρησιμοποιώντας κρύο νερό (σελίδα 133).

Μη χρησιμοποιείτε ζεστό νερό.

Ενισχύει την επίδραση του άλατος.

2. Στεγνώστε τη μοτοσικλέτα και έπειτα γυαλίστε με κερί τις μεταλλικές επιφάνειές της για να τις προστατέψετε.

Συντήρηση των Βαμμένων Τροχών

Αλουμινίου

Το αλουμίνιο μπορεί να διαβρωθεί, όταν έρχεται σε επαφή με τη βρώμα, τη λάσπη ή το αλάτι στο δρόμο. Καθαρίστε τους τροχούς όταν έχετε οδηγήσει πάνω σε κάποια από τις προαναφερθείσες ουσίες. Χρησιμοποιήστε υγρό σφουγγάρι και ήπιο καθαριστικό. Μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα ή σύρμα κουζί-νας ή προϊόντα για καθαρισμό που περιέχουν δραστικά ή χημικά συστατικά.

Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε τη μοτοσικλέτα με άφθονο νερό και στεγνώστε την με καθαρό πανί.

Χρησιμοποιήστε μπογιά για ρετουσάρισμα στους τροχούς όπου υπάρχουν ζημιές.

Καθαρίστε το φέριγκ

Καθαρίστε το φέριγκ με ένα μαλακό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιώντας άφθονο νερό. (Αποφύγετε τη χρήση καταλοίπων ή κάθε είδους χημικού καθαριστικού στο φέριγκ.) Σκουπίστε το με ένα μαλακό, καθαρό πανί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προς αποφυγή πιθανού γρατζουνίσματος ή άλλης φθοράς, χρησιμοποιήστε μόνο νερό και ένα μαλακό πανί ή σφουγγάρι για να καθαρίσετε το φέριγκ.

Αν η ζελατίνα του φέριγκ είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε αραιωμένο ουδέτερο καθαριστικό με μαλακό φουγγάρι και άφθονο νερό. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ξεπλύνει καλά όλο το απορρυπαντικό. (Τυχόν υπολείμματα απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές.)

Αντικαταστήστε τη ζελατίνα, αν οι γρατσουινές δεν μπορούν ν' αφαιρεθούν και εμποδίζουν τη σωστή ορατότητα.

Μην αφήνετε τον ηλεκτρολύτη μπαταρίας, τα υγρά φρένων ή άλλα χημικά διαλύματα να εισχωρήσουν στο φέριγκ και στο φινιρίσμα του. Θα καταστρέψουν το πλαστικό.

Καθαρίστε τις βαμμένες επιφάνειες χρώματος ματ

Καθαρίστε τις βαμμένες επιφάνειες χρώματος ματ με ένα μαλακό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιώντας άφθονο νερό.

Σκουπίστε το με ένα μαλακό, καθαρό πανί.

Χρησιμοποιείτε ουδέτερο απορρυπαντικό για να καθαρίσετε τις βαμμένες επιφάνειες χρώματος ματ.

Μην χρησιμοποιείτε κερί που περιέχει διάφορα συστατικά.

ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Πριν από τη φύλαξη της μοτοσικλέτας για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όπως για παράδειγμα στη διάρκεια του χειμώνα, απαιτείται η λήψη κάποιων μέτρων για να αποφευχθούν οι επιδράσεις της φθοράς από τη μη χρήση της μοτοσικλέτας. Επιπλέον, πιθανές επισκευές της μοτοσικλέτας θα πρέπει να γίνονται ΠΡΙΝ τη φύλαξη της μοτοσικλέτας, αλλιώς μπορεί να ξεχάσετε να τις κάνετε όταν θα την ξαναχρησιμοποιήσετε

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Αλλάξτε τα λάδια του κινητήρα και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ψύξης περιέχει αντιψυκτικό μείγμα σε αναλογία 50/50.
3. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα, χρησιμοποιώντας τρόμπα χειρός, η οποία διατίθεται στο εμπόριο ή άλλη παρόμοια μέθοδο. Ψεκάστε το εσωτερικό του ρεζερβουάρ με αντισκωρικό σπρέι λαδιού. Τοποθετήστε την τάπα στομίου πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική ουσία. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά όταν έρχεστε σε επαφή με τα καύσιμα.

- Σβήστε τον κινητήρα και μην πλησιάζετε σε αυτόν σπίθες, φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ μόνο σε ανοιχτό χώρο.
- Σκουπίστε αμέσως κάθε ίχνος καυσίμων που τυχόν έχει χυθεί.

4. Πραγματοποιήστε τις παρακάτω εργασίες για να αποφύγετε τη διάβρωση των κυλίνδρων:
 - Βγάλτε τις πύπες των μπουζί από τα μπουζί. Στερεώστε τις με τη βοήθεια ταινίας ή σπάγκου σε κάποιο σημείο της μοτοσικλέτας για να βρίσκονται σε απόσταση από τα μπουζί.
 - Βγάλτε τα μπουζί από τον κινητήρα και αποθηκεύστε τα σε ασφαλές μέρος. Μη συνδέσετε τα μπουζί με τις πύπες τους.
 - Ρίξτε ένα κουταλάκι (15-20 κυβικά εκατοστά) καθαρό λάδι κινητήρα σε κάθε κύλινδρο και καλύψτε τα στόμια των μπουζί με ένα κομμάτι πανί.
 - Πατήστε τη μίζα αρκετές φορές για να διανεμηθεί καλά το λάδι.
 - Επανατοποθετήστε τα μπουζί και τις πύπες τους.
5. Αφαιρέστε την μπαταρία. Αποθηκεύστε τη σε χώρο προστατευμένο από πολύ χαμηλές θερμοκρασίες και από την άμεση ακτινοβολία. Να φορτίζετε τη μπαταρία μια φορά τον μήνα.
6. Πλύνετε και σκουπίστε τη μοτοσικλέτα. Περάστε με κεριό όλες τις βαμμένες επιφάνειες. Επικαλύψτε με αντιδιαβρωτικό λάδι όλες τις χρωμιωμένες επιφάνειες.
7. Λιπάνετε την αλυσίδα (σελίδα 106).
8. Φουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με την προτεινόμενη πίεση. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα πάνω σε τάκους για να μην ακουμπούν στο έδαφος οι τροχοί.
9. Σκεπάστε τη μοτοσικλέτα (μη χρησιμοποιείτε πλαστικό ή άλλο υλικό επικάλυψης) και αποθηκεύστε τη σε χώρο που δε θερμαίνεται, δεν έχει υγρασία και δεν υπάρχουν σχεδόν καθόλου διακυμάνσεις της θερμοκρασίας κατά τη διάρκεια της μέρας. Φροντίστε η μοτοσικλέτα να μην είναι εκτεθειμένη άμεσα στις ακτίνες του ήλιου.

ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Βγάλτε το κάλυμμα και καθαρίστε τη μοτοσικλέτα. Ανανεώστε το λάδι του κινητήρα, εάν έχουν περάσει πάνω από 4 μήνες από τη στιγμή της αποθήκευσης.
2. Να φορτίζετε τη μπαταρία όποτε αυτό απαιτείται. Τοποθετήστε την μπαταρία.
3. Αποστραγγίστε τυχόν υπολείμματα λαδιού του αντιδιαβρωτικού σπρέι από το ρεζερβουάρ καυσίμων. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμων με καινούρια βενζίνη.
4. Πραγματοποιήστε όλους τους "Ελέγχους Πριν Από Τη Χρήση" (σελίδα 69).
Δοκιμάστε τη μοτοσικλέτα, οδηγώντας με χαμηλή ταχύτητα σε ασφαλή περιοχή, μακριά από την κίνηση.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Συνολικό μήκος
Συνολικό πλάτος
Συνολικό ύψος

Μεταξόνιο

ΒΑΡΟΣ

Βάρος – κενή (χωρίς υγρά)

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Λάδι κινητήρα

Μετά την αποστράγγισή του

Μετά την αποστράγγιση

και την αλλαγή του φίλτρου λαδιού.

Μετά την αποσυναρμολόγηση

Ρεζερβουάρ καυσίμων

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης

Αριθμός επιβατών

Μέγιστη δυνατότητα βάρους

2.292 mm (90.2 ίντσες)

924 mm (36,4ίντσες)

1.465 mm (57,7 ίντσες) ...(Χαμηλότερο)

1.509 mm (59,4 ίντσες) ...(Υψηλότερο)

1.559 mm (61,4 in ίντσες)

245 κιλά (540 lbs)

3,4 l. (3,6 US qt, 3,0 Imp qt)

3,6 l (3,8 US qt, 3,2 Imp qt)

4,1 l (4,3 US qt, 3,6 Imp qt)

24,5 l (6,47 US gal, 5,39 Imp. gal)

2,8 l (3,0 US qt, 2,5 Imp qt)

Οδηγός και ένας συνεπιβάτης

201 κιλά (443 lbs)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Διάμετρος και διαδρομή
Σχέση συμπίεσης
Κυβισμός
Μπουζί
Στροφές ρελαντί
Διάκενο βαλβίδων (κρύος)

98,0 x 66,0 mm (3,90 x 2,60 ίντσες)
9.8: 1
996 cm³ (60,8 cu-in)
IJR8B9 (NGK)
1.200 ± 100 min⁻¹ (rpm)
Εισαγωγής 0,16 mm (0,006 ίντσες)
Εξαγωγής 0,31 mm (0,012 ίντσες)

ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Κάστερ
Ίχνος
Μέγεθος ελαστικού, μπροστά

Μέγεθος ελαστικού, πίσω

27° 30'

110 mm (4,3 ίντσες)
110/80R19 59H ή
10/80R19M/C 59H
150/70R17 69H ή
150/70R17M/C69H

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Πρωτεύουσα μείωση

Σχέσεις ταχυτήτων, 1^η

2^α

3^η

4^η

5^η

6^η

Τελική μείωση

1,682

2,571

1,684

1,292

1,100

0,969

0,853

2,938

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ

Μπαταρία
Γεννήτρια

12V-18AH
0,434 kw/5.000 min-1

ΦΩΤΑ

Προβολέας
Φρένα/πίσω φώτα
Φως αλλαγής πορείας (φλας) Μπροστά
Πίσω

12V - 60/55Wx2
12V - 21/5Wx2
12V - 21W
12V - 21W
12V - 5W
12V - 5W

Φως πινακίδας κυκλοφορίας
Φως θέσεως

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Κύρια ασφάλεια
Λοιπές ασφάλειες

30A
10A, 20A

ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ

Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλύτη.

Κάθε καταλύτης περιέχει πολύτιμα μέταλλα που χρησιμοποιούνται ως καταλύτες και δημιουργούν χημικές αντιδράσεις μετατρέποντας τα αέρια της εξάτμισης χωρίς να επηρεάζουν τα μέταλλα.

Ο καταλύτης δρα σε υδρογονάνθρακες, μονοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου. Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι γνήσια ανταλλακτικά Honda ή άλλα ανάλογης ποιότητας.

Για να πραγματοποιούνται οι χημικές αντιδράσεις, ο καταλύτης πρέπει να λειτουργεί σε υψηλές θερμοκρασίες. Μην πλησιάζετε εύφλεκτα αντικείμενα, καθώς αυτά μπορεί να αναφλεγούν.

Μη σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα κοντά σε θάμνους, ξερά φύλλα ή άλλα εύφλεκτα υλικά.

Οι ελαττωματικοί καταλύτες επιβαρύνουν τον ατμοσφαιρικό αέρα και μπορεί να μειώσει την απόδοση του κινητήρα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να προστατέψετε τους καταλύτες σας.

- Χρησιμοποιείτε πάντα αμόλυβδη βενζίνη. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα διαφορετικού τύπου βενζίνης μπορεί να βλάψει το μέταλλο του καταλύτη, και ως εκ τούτου ο καταλύτης σας να καταστεί μη αποτελεσματικός.
- Πάντα να τοποθετείτε τη μηχανή σας σε όρθια θέση.
- Αναθέστε σε εξειδικευμένο συνεργείο τον έλεγχο και την επισκευή της μοτοσικλέτας, σε περίπτωση που παρουσιαστούν προβλήματα, όπως το ρετάρισμα του κινητήρα, η πρόωρη έκρηξη μέσα στον κινητήρα, η απώλεια ταχύτητας ή η μη σωστή λειτουργία του.